KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.	Sp. Zn.	Vyřizuje/linka	Brno
JMK 127469/2016	S-JMK 101474/2016 OŽP/Zlv	Mgr. Zlevorová/2682	17.08.2016

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

„Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“, k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okres Brno-město,

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) – bod 9.3, sloupec B – Tramvajové, podzemní a speciální dráhy včetně lanovek.

TT – tramvajová trať

MU – Masarykova univerzita Brno

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je výstavba nové dvoukolejné tramvajové tratě v celkové délce cca 900 m, z toho 650 m v tunelu, se dvěma novými obousměrnými zastávkami a úprava stávající tramvajové trati na Starý Lískovec v délce 495 m včetně posunu stávající zastávky Osová. Záměr je umístěn v intravilánu města Brna v k. ú. Bohunice a k. ú. Starý Lískovec. Křížení tramvajové tratě se silnicí II/602 a rampou I/23 je řešeno mimoúrovňově.

3. Umístění záměru:

kraj: Jihomoravský

okres: Brno-město

město: Brno

k. ú.: Starý Lískovec – parc. č. 1678/4, 1678/12, 1678/35, 1678/37, 1678/40, 1678/55, 1678/56, 1678/179, 1678/183, 1678/185, 1678/186, 1678/217, 1678/218, 1681/2, 1681/3, 1681/4, 1681/5, 1681/6, 1681/7, 1681/9, 1681/10, 1681/12, 1681/22, 1681/31, 1681/34, 1681/35, 1681/43, 1681/52, 1681/100, 1681/102, 1681/103, 1681/117, 1681/118, 1681/119, 1681/120, 1681/121, 1681/122, 1681/142, 1681/143, 1681/162, 1684/12, 1684/15, 1684/16, 1684/21, 1684/86, 1684/117, 1684/119, 1684/156, 1684/184, 1684/185, 1684/186, 2166/1, 2167, 2276/8, 2292/1, 2293/1, 2728, 2729, 2731/1, 2778, 2784/3, 2785/1, 2785/2, 2787, 2890, 2793/1, 2793/3, 2794/1, 2794/4, 2796/1, 2798/1, 2818/1, 2819/1, 2819/2, 2819/3, 2820, 2821/1, 2825

Bohunice – parc. č. 1331/109, 1331/162, 2342/2, 2342/3, 2343/1, 2343/2, 2343/3, 2464/17, 2464/18, 2464/29, 2720/1, 2732/1, 2856/2, 2856/3, 2856/6

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Účelem záměru je zajistit postupně vzrůstající kapacitní nároky na hromadnou dopravu v oblasti Univerzitního kampusu Masarykovy univerzity Brno. Na území vymezeném přibližně ul. Jihlavská - Bítešská - Kamenice, jsou umístěny významné veřejné instituce - Fakultní nemocnice Brno (dále jen „FN Brno“) a Univerzitní kampus MU, rozvíjejí se zde nákupní centrum „Campus Square“. Další rozvoj tohoto území se připravuje. Chystá se zde výstavba studentských kolejí, postupně se rozvíjejí služby FN Brno a plánuje se výstavba sportovního areálu. Obsluha území hromadnou dopravou je v současnosti zajišťována trolejbusovými a autobusovými linkami. Zvyšující se kapacitní nároky na hromadnou dopravu však není možné dále řešit navyšováním počtu a četnosti stávajících trolejbusových a autobusových linek jak z důvodu kapacitní propustnosti komunikací, tak i z hlediska dopadů na životní prostředí. Jako vhodné řešení je navrženo zavedení kolejové dopravy do území.

Jiné záměry, které by byly navrženy k výstavbě v období realizace posuzovaného záměru a které by tak mohly přispět k navýšení negativního vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví, nebyly v době zpracování oznámení záměru známy. Záměr navazuje na již realizovanou tramvajovou trať v lokalitě.

Dle vyjádření odboru výstavby a územního plánování, Úřadu městské části města Brna Brno-Starý Lískovec, a stavebního úřadu, Úřadu městské části města Brna Brno-Bohunice, je záměr v souladu s územním plánem města Brna (ÚPmB). Jde o veřejně prospěšnou stavbu (část C.5., podčást C.5.3. ÚPmB). Dotčený orgán ochrany přírody vyloučil případný významný negativní vliv záměru na lokality soustavy NATURA 2000.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Úprava tramvajové trati Osová - Starý Lískovec

Délka úpravy stávající trati bude 495 m. Důvodem je úprava geometrické polohy koleje pro umístění nového dvoukolejného rozvětvení, posun zastávky Osová a zahloubení části úseku. Trať bude zřízena na příčných pražcích ve štěrkopískovém loži s pružným upevněním kolejnic s otevřeným kolejovým ložem.

Tramvajová trať

Nová trať odbočí pravým směrovým obloukem 50 m do prostoru Mikuláškova náměstí. Směrové řešení je výrazně limitováno stávající zástavbou. V kritickém místě bude odstup zástavby od vnějšího líce hloubeného tunelu pouze 9 m. V koncovém úseku je trať vedena v souběhu s ul. Netroufalky ve východní poloze. Konečná zastávka je řešena úvratí s kusou třetí kolejí pro případnou potřebu zkapacitnění přepravního výkonu. Po odbočení ze stávající trati nová trať prvních 130 m klesá ve sklonu 4 ‰ a to z důvodu co nejmenšího vyčnívání stropu tunelu nad stávající terén a také z důvodu zabránění nekontrolovatelného vyjetí tramvaje z tunelu nad stávající trať. Dále trať stoupá ve sklonu 65 ‰ až k zastávce Jihlavská, která je umístěna ve sklonu 12 ‰. Křížením s ul. Jihlavská trať klesá ve sklonu 9,6 ‰, aby se dostala na výškovou úroveň stávající trolejbusové zastávky Nemocnice Bohunice, kde je trať ukončena.

Tramvajová zastávka Univerzita a Nemocnice Bohunice

Konečná zastávka je řešena úvratí s kusou kolejí pro případnou potřebu zkapacitnění přepravního výkonu. Nástupiště jsou umístěna ve stávající zelené ploše mezi ul. Netroufalky a trolejbusovou zastávkou. Navrženy jsou 2 koleje s ostrovním nástupištěm a 2 bočními nástupišti, která budou zároveň sloužit jako nástupiště pro autobusové a trolejbusové linky.

Tramvajová zastávka Osová

Zastávka Osová bude posunuta o 130 m směrem do centra pod silniční most, aby byla společná zastávka pro tramvajovou linku pokračující na Starý Lískovec a pro linku do Kampusu. Bude upraveno směrové řešení stávající tramvajové trati. Zastávka Osová v nové poloze má délku 65 m, šířka nástupiště je navržena 3 m, přístup bezbariérový. Součástí budou nové přístupy pro pěší. V návaznosti na čelo zastávky bude přes tramvajovou trať vybudován nový mimoúrovňový přechod.

Pozemní komunikace a chodníky

Ul. Okrouhlá bude z důvodu výjezdu z tunelu přerušena a v úseku mezi vjezdem na parkoviště v ul. Vltavská a místem napojení na ul. Osová bude sloužit jen pro pěší, přístup údržby trati a vozidla IZS. Přístup na tramvajovou zastávku Osová v nové poloze bude bezbariérovými chodníky, které budou navazovat na stávající systém cest pro pěší a trolejbusovou zastávku Osová. Stávajícím parkovištěm na ul. Vltavská bude podcházet hloubený tunel, jehož strop bude zčásti nad stávající úrovní terénu. Nad tunelem bude parkovací plocha obnovena v nové výškové úrovni. Podzemní zastávka Nová Jihlavská bude přístupná chodníkem

o délce 120 m směrem k ul. Labská. Bude zrušen stávající vjezd a výjezd trolejbusové stanice a na parkoviště u nemocnice v místě navrhovaných kolejových spojek a upravena organizace provozu. Pro průběžné trolejbusové a autobusové linky budou zřízena nástupiště přímo v ul. Netroufalky. Nově bude řešen prostor stávající trolejbusové zastávky, který bude sloužit pro zde ukončené trolejbusy, dále příjezd na parkoviště a příjezd k nemocnici. Budou obnoveny místní a účelové komunikace a stávající pěší trasy, dočasně přerušené či omezené výstavbou tunelu (např. ul. Labská a Jihlavská).

Lávka přes tramvajovou trať v ul. Vltavská

Lávka pro pěší nahradí stávající úrovňový přechod přes tramvajovou trať. Lávka bude široká 3 m a dlouhá cca 16 m. Výškový rozdíl mezi lávkou a návaznými chodníky bude řešen schodištěm a bezbariérovou rampou.

Odvodnění tunelu

Tunel bude odvodněn příčným spádem a podélnou drenáží, zaústěnou do kalových jímek, které budou napojeny na dešťovou kanalizaci.

Odvodnění tramvajové trati

Odvodnění tramvajové trati bude vždy po 100 m, zaústění bude provedeno do kalových jímek, které budou napojeny na stávající kanalizaci. Pláň trati bude odvodněna příčným spádem a podélnou drenáží, zaústěnou do kalových jímek napojených na dešťovou kanalizaci.

Trolejové vedení

Trolejové vedení nové tramvajové trati v úseku zastávek Osová - Nemocnice Bohunice je navrženo jako prosté, pružně zavěšené a kompenzované. Trolejové vedení na stávající trati bude rekonstruováno.

Dráhové kabely

Dráhové kabely budou vedeny podél trati. Ve stísněných místech je navrženo vedení kabelů v multikanálech. V trase budou kabely pro motorické pohony úsekových děličů a napájecích bodů. Veřejné osvětlení Lampy veřejného osvětlení budou pravděpodobně umístěny na vybraných stožárech trakčního vedení.

Hloubený tunel

Celková délka dvoukolejného tunelu bude 650 m. Jižní portál bude hned za křížením s ul. Okrouhlá, severní portál v prostoru křížení s ul. Jihlavská. Hloubka tunelu bude v rozmezí 6 - 11 m. Bude použito technologie výstavby s použitím podzemních pilotových stěn. Nejdříve budou vybudovány podzemní stěny a strop tunelu, teprve následně bude vykopána zemina. Tato technologie je preferována s ohledem na menší zátěž obytného území při výstavbě. Tunelový koridor bude zpětně zasypán zeminou a nový terén bude ozeleněn.

Podzemní tramvajová zastávka Nová Jihlavská

Nová zastávka bude umístěna v těžišti budoucího rozvojového území mezi ul. Labská a Jihlavská. Pro plochy východně od tramvajové trati se v současnosti zpracovává architektonická studie a uvažuje se s výstavbou kanceláří, obchodů a bytů. Zastávka je umístěna v hloubce 8 m pod terénem, což bude vyžadovat instalaci eskalátorů a výtahu. Zastávka je navržena s ostrovním nástupištěm.

Sociální zařízení na smyčce

Sociální zařízení bude sloužit ke krátkodobému oddychu řidičů tramvají (WC mužů a žen, úklidová komora, chodba). Budou zde zajištěny také základní služby pro cestující (informace, prodej jízdních dokladů).

Zastřešení podzemní zastávky

Podzemní zastávka tramvaje nebude opatřena pevným stropem. Pro zajištění denního osvětlení a přirozené cirkulace vzduchu bude zastřešení skleněné, ukotvené na ocelové konstrukci.

Informační systém

Informační systém bude realizován samostatnou tabulí na sloupku, který bude umístěn uprostřed nástupiště tramvajové zastávky.

Technologické vybavení podzemní zastávky

Vybavení bude tvořeno eskalátory a souvisejícím zařízením pro bezpečný a spolehlivý provoz.

Individuální protihluková opatření

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešena protihluková opatření ve stávající nadzemní bytové zástavbě, která bude dotčena hlukem z novostavby tramvajové trati. Ve fázi přípravy stavby bude třeba kvalifikovaně prověřit možnost použití mobilních protihlukových clon a navrhnout repasi, případně kompletní výměnu nevyhovujících okenních výplní za okna splňující požadavky na žádoucí útlum hluku pronikajícího z venkovního prostoru do chráněného vnitřního prostoru staveb. V pobytových místnostech musí být zajištěno odpovídající větrání. Ve fázi výstavby bude třeba na vhodných místech použít mobilní protihlukové stěny. Součástí stavby jsou dále sadové úpravy, nezbytně nutné kácení a odpovídající ochrana zeleně, přeložky inženýrských sítí.

Nároky na dopravu při výstavbě

Materiály z demolic na staveništi budou odváženy po ul. Labská, Jihlavská, Bítešská, dálnici D1. Stavební materiály budou dováženy např. z betonárny TBG Betonmix a.s. Bosonohy (cca 2,6 km), Transbeton s.r.o., Vídeňská, Brno (cca 6,6 km), Brněnské obalovny s.r.o. v Brněnských Ivanovicích (cca 10,9 km).

6. Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Náměstí I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha, IČ 45271895, zastoupený společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357

7. Zpracovatel oznámení:

RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ze dne 07.01.2015, č. j.: 87608/ENV/14), Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, ve spolupráci s kolektivem pracovníků společnosti Ecological Consulting a.s., se sídlem Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc, IČ 25873962.

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 28.06.2016 oznámení záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“, k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okres Brno-město. Oznamovatelem je společnost METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Náměstí I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha, IČ 45271895, zastoupená společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357.

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. V souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Krajský úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem č. j. JMK 102623/2015, ze dne 29.06.2016, a rozeslal v souladu s § 6 odst. 6 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územně samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k oznámení dle § 6 odst. 7 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje (zveřejněno dne 04.07.2016), na úřední desce statutárního města Brna, městské části Brno-Bohunice (dále jen „MČ Brno-Bohunice“) – zveřejněno 01.07.2016, na úřední desce statutárního města Brna, městské části Brno-Starý Lískovec (dále jen „MČ Brno-Starý Lískovec“) – zveřejněno 01.07.2016. Za den zveřejnění se považovalo zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal statutární město Brno, městskou část Brno-Bohunice a statutární město Brno, městskou část Brno-Starý Lískovec o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce. Tato vyrozumění krajský úřad obdržel od všech dočených územně samosprávných celků.

Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

Jihomoravský kraj – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržel dne 01.07.2016 a zveřejnil ji na své úřední desce dne 04.07.2016,

MČ Brno-Bohunice – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržela dne 04.07.2016 a zveřejnila ji na své úřední desce dne 01.07.2016,

MČ Brno-Starý Lískovec – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržela dne 04.07.2016 a zveřejnila ji na své úřední desce dne 01.07.2016.

Dotčenými orgány státní správy byly:

Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí – oznámení a informaci o zahájení zjišťovacího řízení v písemné podobě obdržel dne 04.07.2016,

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – informaci obdržela dne 04.07.2016,

Česká inspekce životního prostředí oblastní inspektorát Brno – informaci obdržela dne 04.07.2016,

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Ústav archeologické památkové péče Brno, veřejná výzkumná instituce, Kaloudova 1321/30, 614 00 Brno, č. j. ÚAPP 255/2016, ze dne 08.07.2016
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Starý Lískovec, č. j. MCBSLI/04391/16/Ovš/282/Kap, ze dne 13.07.2016
- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č. j. MMB/0276969/2016, ze dne 14.07.2016
- Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, č. j. MMB/0279175/2016/Kep, ze dne 18.07.2016
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, č. j. MMB/0282251/2016, ze dne 19.07.2016
- Magistrát města Brna, odbor dopravy, č. j. MMB/0286041/2016, ze dne 20.07.2016
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, ČIŽP/47/ŘI/1609418 002/16/BLV, ze dne 22.07.2016
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Hodonín, č. j. KHSJM 37506/2016/BM/HOK, Sp. zn. S-KHSJM 37235/2016, ze dne 25.07.2016
- Jihomoravský kraj, č. j. JMK 114132/2016, ze dne 25.07.2016
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – interní sdělení k č. j. JMK 101474/2016, ze dne 22.07.2016

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

- Ústav archeologické památkové péče Brno, veřejná výzkumná instituce, Kaloudova 1321/30, 614 00 Brno, č. j. ÚAPP 255/2016, ze dne 08.07.2016

V rámci posuzování vlivu záměrů na životní prostředí je podle § 2 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je nutno posuzovat mimo jiné i vlivy na kulturní památky podle zvláštních předpisů, tedy i vliv na archeologické nálezy a území s archeologickými nálezy. Záměr zasahuje do území s archeologickými nálezy I. stupně „Netroufalky“/“Kamenice“ (Poř. č. SAS: 24-34-04/24), kde byly zkoumány části sídlišť s lineární keramikou, kultury s moravskou malovanou keramikou, kultury jevišovické, kultury se zvoncovými poháry, kultury středodunajských popelniových polí, horákovské kultury a z doby hradištní. Osídlení tedy rozpětím sahá od neolitu až po raný středověk. Sídlištních objektů poskytlo množství artefaktů, především keramiky. Zvýšený počet sídlištních objektů spadá do mladší doby kamenné. Z mladších stop antropogenní činnosti byl zjištěn vojenský zákop ze závěru Druhé světové války, který zde byl zbudován německou armádou. Z hlediska archeologické památkové péče je realizace záměru přípustná. Vzhledem však k tomu, že při zemních pracích by mohlo dojít k narušení území s archeologickými nálezy, je nutné dodržet podmínky zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a respektovat zákonné požadavky:

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, a umožnit Archeologickému ústavu či jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu, sjednaného v podmínkách zákona o státní památkové péči.

Vypořádání: Jedná se o odkaz na zákonné požadavky a bude řešeno v následných řízeních.

- Statutární město Brno, Městská část Brno-Starý Lískovec, č. j. MCBSLI/04391/16/Ovš/282/Kap, ze dne 13.07.2016

„1) Dendrologický průzkum, kácení dřevin

1a) V části B.1.6. odst. Kácení a ochrana zeleně je konstatováno, že návrh dřevin ke kácení vychází z předpokládaného rozsahu stavby a ke kácení jsou navrženy veškeré dřeviny v místě stavby nebo v její bezprostřední blízkosti, u kterých nelze provést jejich ochranu. Stejně tak v příloze č. 5 Dendrologický průzkum je uvedeno, že průzkumem byly inventarizovány dřeviny, které by mohly být potencionálně dotčeny posuzovanou stavbou, a u kterých je předpoklad, že stavební záměr nějakým způsobem přímo nebo nepřímo ovlivní. Přílohy A a B dendrologického průzkumu – tabulky inventarizovaných dřevin a mapová situace stanoviště dřevin, však zahrnuly i dřeviny, které nijak se stavbou nesouvisí, jsou mimo trasu navrhované tramvajové trati, mimo její ochranné pásmo, příp. i mimo prakticky využitelné plochy pro zařízení staveniště. Jedná se např. o stromy na nově zrekonstruovaném veřejném prostranství u polikliniky ul. U Pošty, u domů Vltavská 1 a 3 apod. Viz např. mapa č. 1 – č. dřevin 179-181, 2, 4, 5-12, 172-178, 1039, 1003, mapa č. 2 – č. dřevin 15, 191-193, 186, 187, 189, 29-40, 209-212, 369-373, 206, 207, mapa č. 3 – č. dřevin 75-77, 214-219 apod. Tímto předimenzovaným záměrem kácení, bez důvodu, není naplněn § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, podle kterého lze vydat povolení ke kácení ze závažných důvodů. RMČ Brno – Starý Lískovec nesouhlasí s takto široce zvažovaným záměrem kácení dřevin a požaduje kvalifikované zpracování inventarizace dřevin skutečně nezbytných ke kácení.

1b) Přestože se dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, pro stromy o obvodu do 80 cm a zapojené porosty dřevin nepřesahujících 40 m^2 nevyžaduje povolení ke kácení, uplatňuje RMČ Brno – Starý Lískovec svůj požadavek vydat souhlas ke kácení těchto dřevin jako správce veřejné zeleně na území MČ Brno – Starý Lískovec (správa veřejné zeleně vykonávána v souladu s OZV – Statut města Brna).

1c) Kácení dřevin lze provádět v době vegetačního klidu tj. od 1. 11. do 31. 3. kalendářního roku. Kácení ve vegetačním období lze provádět zcela výjimečně, a to po předchozím ornitologickém průzkumu, aby nedošlo k poškození, ničení a odstraňování hnízd a vajec a k usmrcování a odchytu volně žijících ptáků (§ 5a zákona č. 114/1992 Sb.)

1d) Za kácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba ke kompenzaci ekologické újmy (§ 9 zákona č. 114/1992 Sb.), a to ve výši dle vypočtené společenské hodnoty dřevin na základě „Metodiky AOPK ČR oceňování dřevin rostoucích mimo les“, ve verzi platné ke dni oceňování. RMČ Brno – Starý Lískovec požaduje náhradní výsadbu i za dřeviny kácené na pozemcích veřejné zeleně ve správě MČ Brno – Starý Lískovec a nepodléhající povolení ke kácení dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Náhradní výsadbu provést také ve formě protihlukové izolační zeleně.

2) Ochrana dřevin na staveništi

Ochrana dřevin zůstávajících na staveništi bude prováděna v souladu s ČSN 83 9061 a Standardem péče o přírodu a krajinu – Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2014.

3) Ochrana veřejné zeleně, zamezení zaplevelování staveniště

Během stavby můžou být dlouhodobě odkryté půdní povrchy a mezideponie výkopků a zemin napadeny plevelnými invazivními rostlinami. RMČ Brno – Starý Lískovec požaduje zamezit šíření invazivních druhů

rostlin, udržovat odkrytý půdní povrch a mezideponie výkopků a zemin v bezplevelném stavu tak, aby nedošlo k šíření plevelů na intenzivně udržované plochy veřejné zeleně městské části.

4) Protihluková opatření – RMČ Brno – Starý Lískovec požaduje:

4a) Opatření ve fázi přípravy stavby

- *Zajistit individuální protihluková opatření uvedená v části B.1.6.*
- *Kvalifikovaně prověřit možnost použití mobilních protihlukových clon.*

4b) Opatření ve fázi realizace stavby

- *Provádět hlučné fáze prací v pracovní dny pouze v časovém rozmezí 7.00 – 19.00 hod.*
- *Ve státní svátky, dny pracovního volna a v nočních hodinách neprovádět hlučné práce vůbec.*
- *Používat moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem.*
- *Dle předchozího kvalifikovaného posouzení použití mobilních protihlukových clon.*

4c) Opatření ve fázi sadových úprav stavby

- *Zajistit výsadbu dřevin, zejména výsadbu vzrostlých trvalých porostů jako izolační vrstvu zeleně. Dřeviny vysazovat v co největších školkařských velikostech, které jsou pro daný druh dostupné, aby již od doby výsadby plnila tato zeleň svůj funkční význam.*

5) Opatření proti prašnosti – RMČ Brno – Starý Lískovec požaduje:

- *Zajistit opatření proti nadměrné prašnosti; kropení a mokré čištění.*
- *Provádět prašné práce v pracovní dny pouze v časovém rozmezí 7.00 – 17.00 hod.*
- *Ve státní svátky, dny pracovního volna a v nočních hodinách neprovádět prašné práce vůbec.*

Vypořádání: Krajský úřad zaslal emailem uvedené vyjádření oznamovateli k vyjádření. Ten se vyjádřil takto:

„Dendrologický průzkum zahrnuje inventarizaci dřevin v širším území stavby. Rozhodně se nebudou kácet všechny inventarizované dřeviny. K upřesnění kácení dojde v rámci dalších stupňů projektové dokumentace, v tomto případě ve stupni DÚR. V tabulce v dendrologickém průzkumu jsou vylišeny pouze stromy s obvodem nad 80 a zapojené dřeviny s plochou nad 40 m^2 a pod, nicméně nikde se nehovoří o tom, že tyto všechny dřeviny budou káceny.

Ke kvalifikovanému prověření použití mobilních protihlukových stěn může dojít opět až v dalších stupních projektové dokumentace. V současné době není znám dodavatel stavby a přesné technické postupy.“

Problematika kácení dřevin rostoucích mimo les bude řešena v navazujícím řízení, kde může příslušný orgán ochrany přírody stanovit podmínky případného povolení ke kácení dřevin. V oznámení záměru je také uvedeno, že bude provedena náhradní výsadba v ekologické hodnotě kácených dřevin, která bude realizována v místě stavby nebo na pozemcích určených úřadem příslušné městské části. Během stavby musí být dodržena opatření proti prašnosti a invazi plevelů, což bude řešeno v navazujících řízeních.

Oznamovatel v oznámení záměru sám uvádí časové omezení prací, které můžou být zdrojem emisí prachu a také, že případné deponie zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6i týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci. V oznámení záměru je navrženo zvážit možnost použití protihlukových clon, což je také možné vyřešit v navazujících řízeních.

- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č. j. MMB/0276969/2016, ze dne 14.07.2016

„Vyjádření vodoprávního úřadu, podle ust. § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon):

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 vodního zákona vydává následující vyjádření: Vodoprávní úřad upozorňuje, že během provozu nesmí docházet ke znečištění povrchových a podzemních vod. Veškeré manipulační plochy budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod, případně k nežádoucímu úniku závadných látek do kanalizace. Vodoprávní úřad dále upozorňuje, že objekty přeložek kanalizací a příp. vodovodů pro veřejnou potřebu, odstraňování kanalizací, příp. vodovodů pro veřejnou potřebu a případná nová výstavba kanalizací, příp. vodovodů pro veřejnou potřebu jsou vodními díly a podléhají povolení dle ust. § 15 vodního zákona.“

Vypořádání: Jedná se o odkaz na zákonné požadavky a bude řešeno v následných řízeních.

„Vyjádření z hlediska státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon“):

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 lesního zákona, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující vyjádření:

Záměrem nejdou dotčeny zájmy chráněné podle lesního zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

„Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“):

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 15 zákona o ochraně ZPF, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů následující vyjádření:

Část pozemků dotčených stavbou je součástí zemědělského půdního fondu. Z tohoto důvodu je nutné požádat zdejší Odbor VLHZ MMB o souhlas k odnětí pozemků ze ZPF – závazné stanovisko podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF.“

Vypořádání: Jedná se o odkaz na zákonné požadavky a bude řešeno v navazujících řízeních.

- Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, č. j. MMB/0279175/2016/Kep, ze dne 18.07.2016

Realizací tohoto záměru dojde ke zkvalitnění dostupnosti území bohunického kampusu veřejnou hromadnou dopravou a tím k celkovému zlepšení fungování intenzivně využívaného území. Předložený záměr je v souladu se sledovanou dopravní koncepcí v tomto území. OÚPR MMB nepožaduje další posuzování záměru

„Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, č. j. MMB/0282251/2016, ze dne 19.07.2016

OŽP MMB k předloženému oznámení záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“, k. ú. Bohunice, Starý Lískovec nemá z hlediska svých kompetencí ze zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, a zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

- Magistrát města Brna, odbor dopravy, č. j. MMB/0286041/2016, ze dne 20.07.2016 – nemá připomínky a nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, (dále jen „ČIŽP“), zn. ČIŽP/47/ŘI/1609418 002/16/BLV, ze dne 22.07.2016

„Vyjádření z hlediska ochrany ovzduší:

Jedná se o záměr města Brna spojený se stavbou nové tramvajové tratě v úseku ul. Osová - ul. Jihlavská – ul. Netroufalky, a to výstavbu nové dvoukolejné tramvajové tratě v celkové délce cca 900 m, z toho 650 m v tunelu, se dvěma novými obousměrnými zastávkami.

Posuzovány byly období:

a) Období výstavby - negativní ovlivnění lokality zhoršenou imisní situací bude krátkodobé. Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet nejen automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště.

b) Období provozu - provoz tramvajové trati nebude zdrojem emisí škodlivin ovlivňující negativně kvalitu ovzduší. Po ukončení stavby a spuštění provozu nové tramvajové trati s velkou pravděpodobností dojde k mírnému zlepšení znečištění ovzduší v lokalitě díky samotnému provozu tramvajové trati, která nahradí část dopravy autobusové, případně automobilové.

c) Stacionární zdroj - pro fázi provozu záměru nebude umístěn žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č.201/2012 Sb.

Posuzovaná stavba může ovlivnit kvalitu ovzduší především v období vlastní realizace stavebních prací, z tohoto důvodu byla pro období výstavby zpracována rozptylová studie společností ECOLOGICAL CONSULTING a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc. Dle této studie lze záměr v dané lokalitě možné realizovat. Z předložené dokumentace vyplývá, že byly posouzeny a zohledněny všechny vlivy na ovzduší a ČIŽP OI Brno k záměru nemá z hlediska ochrany ovzduší připomínky.

Vyjádření z hlediska ochrany vod:

V předkládané dokumentaci není popsán zdroj vody, ze kterého bude odebírána voda v průběhu provozu pro údržbu tramvajové tratě a pro sociální účely v plánované výstavbě zázemí pro zaměstnance dopravního podniku na konečné zastávce.“

Vypořádání: Krajský úřad zaslal emailem uvedené vyjádření oznamovateli k vyjádření. Ten se vyjádřil takto: *„Zdroj vody v období provozu a výstavby bude z napojení na stávající vodovodní síť.“*

Odběrem vody nebude zvýšenou měrou ovlivněn žádný vodní zdroj, uvedená problematika bude řešena v rámci navazujícího řízení.

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Hodonín, č. j. KHSJM 37506/2016/BM/HOK, Sp. zn. S-KHSJM 37235/2016, ze dne 25.07.2016

„Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) oznámení záměru společnosti METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Náměstí I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha (IČ:45271895), zastoupené společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc (IČ:64610357) „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“ v k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okr. Brno-město vypracované podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. kolektivem pracovníků společnosti Ecological Consulting a.s., se sídlem Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc (IČ:25873962), pod vedením RNDr. Bc. Jaroslava Bosáka, MBA (autorizovaná osoba dle zákona č. 100/2001 Sb.), v červnu 2016, bere na vědomí a konstatuje, že záměr bude mít vliv na zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví, zejména ve fázi výstavby.

1. Pro účely posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., případně pro fázi zpracování dokumentace pro následné řízení v režimu stavebního zákona, je třeba hlukovou studii precizovat a aktualizovat. Je třeba podrobně vyhodnotit také stávající hlukovou zátěž především z dopravy na pozemních komunikacích v dotčeném území (analýza stávající hlukové situace), vyhodnotit vlivy hlukových příspěvků záměru a jeho provozu na celkovou hlukovou zátěž, a to nejenom ve vztahu ke stávajícím chráněným venkovním prostorům staveb a chráněnému venkovnímu prostoru, ale také ve vztahu k nově plánované zástavbě v dotčeném území (především se jedná o novou zástavbu určenou k trvalému bydlení, k přechodnému ubytování či k poskytování zdravotních služeb). Na základě výsledků akustického posouzení navrhnout případná opatření k minimalizaci hlukové zátěže z výstavby a provozu záměru.

2. Nejvýznamnější vlivy záměru jsou spojeny se zatížením dotčeného chráněného venkovního prostoru staveb hlukem ze staveniště, především v souvislosti s výstavbou hloubeného tunelu pro tramvajovou trať. Proto v precizované a aktualizované hlukové studii je nutno stanovit konkrétní požadavky na akustické vlastnosti strojních mechanismů určených k provádění stavebních prací a zhodnotit reálnost jejich nasazení. Akustický výkon strojních mechanismů musí být nižší než akustický výkon strojních mechanismů, které byly předmětem hodnocení v hlukové studii oznámení záměru.

3. Při výstavbě záměru musí být v dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb garantováno dodržení hygienických limitů pro hluk ze stavební činnosti v denní době, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (to znamená ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb., ze dne 15. července 2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

4. V souvislosti s výše uvedeným je třeba vypracovat podrobný harmonogram stavebních prací, souvisejících s prováděním nejhlučnějších stavebních operací, jejich časového rozložení v denní době, včetně návrhu technických, technologických a organizačních opatření k zajištění nepřekračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti v hlukově nejvíce exponovaných dotčených chráněných venkovních prostorech staveb nebo chráněných venkovních prostorech.

5. Z hlediska zájmů ochrany zdraví lidí je třeba zvážit možnost realizace individuálních protihlukových opatření ve stávající nadzemní bytové zástavbě, která bude dotčena hlukem z novostavby tramvajové trati, v předstihu před zahájením hlučných stavebních operací (v oznámení se uvádí repase, případně kompletní výměna nevyhovujících okenních výplní za okna splňující požadavky na žádoucí útlum hluku pronikajícího z venkovního prostoru do chráněného vnitřního prostoru staveb při současném zajištění odpovídajícího větrání).

6. V případě extrémní hlukové zátěže bez možnosti realizace účinných protihlukových opatření (například při provádění pilotáže při stavbě tunelu tramvajové trati) bude žádoucí pro zájemce z řad obyvatelstva, žijícího v dotčené lokalitě, zajistit možnost náhradního ubytování.

7. V případě, že záměr bude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., musí být součástí dokumentace také studie vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví - hodnocení zdravotních rizik, zpracovaná autorizovanou osobou. Ve studii musí být vyhodnoceny vlivy záměru především v průběhu výstavby, ale i v průběhu provozu, z hlediska expozice populace žijící v dotčeném území imisní zátěži z ovzduší a vlivům zdrojů hluku."

Vypořádání:

Stavba v době výstavby bude zdrojem zvýšeného hluku, jak ukázala předložená hluková studie. Opatření omezující zatížení hlukem při výstavbě byla navržena v oznámení záměru a jsou uvedena ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Další opatření týkající se hlukové zátěže budou řešena v rámci navazujících správních řízení (územní řízení atd.). V oznámení se uvádí repase, případně kompletní výměna nevyhovujících okenních výplní za okna splňující požadavky na žádoucí útlum hluku pronikajícího z venkovního prostoru do chráněného vnitřního prostoru staveb při současném zajištění odpovídajícího větrání.

- Jihomoravský kraj, č. j. JMK 114132/2016, ze dne 25.07.2016

„Jihomoravský kraj posoudil předložené oznámení záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa", k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okres Brno-město, a nepožaduje jeho další posuzování ve smyslu uvedeného zákona s připomínkou, aby v další fázi projektové přípravy byla v dokumentaci upřesněna délka úseku stávající tramvajové trati, který má být rekonstruován, a také názvy nových zastávek tramvaje."

Vypořádání: Krajský úřad zaslal emailem uvedené vyjádření oznamovateli k vyjádření. Ten se vyjádřil takto: *„Délka úseku je správně 495 m. Zastávky se budou jmenovat „Nová Jihlavská" a „Univerzita a Nemocnice Bohunice".*

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – interní sdělení k č. j. JMK 101474/2016, ze dne 22.07.2016

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Uvedený záměr oznamovatele spočívající v prodloužení stávající tramvajové trati v úseku ul. Osová – ul. Jihlavská – ul. Netroufalky (MČ Brno Bohunice) je potenciálně významným zdrojem znečišťování ovzduší a to zejména ve fázi výstavby. Zdrojem znečištění ovzduší bude ve fázi realizace stavby zejména manipulace se sypkými materiály, stavební práce jako takové a přesuny hmot na stavbu a za stavby. Kvalita ovzduší dané lokality je klasifikována jako znečištěná, imisní limit pro denní koncentrace částic PM10 je překročen, imisní limit pro roční koncentrace PM2,5 a pro benzo[a]pyren (B[a]P) je také překročen.

Po výstavbě uvedeného záměru lze důvodně očekávat zlepšení kvality ovzduší v dané lokalitě z důvodu nahrazení části dopravních výkonů autobusové a individuální automobilové dopravy. Základním předpokladem pro únosné řešení dopravní situace na území města Brna (a tím i pro splnění cílů v ochraně ovzduší) je ucelený funkční systém veřejné hromadné dopravy. Přirozenou podmínkou fungování tohoto systému je dostatečné prostorové pokrytí města kvalitním a kapacitním dopravním spojením. Investice do nových tramvajových tratí mají za cíl zejména:

- *snížit objem individuální automobilové dopravy na hlavních komunikacích, směřujících k významným cílům dopravy či do obytných oblastí,*
- *odlehčit stávajícím přetíženým linkám veřejné hromadné dopravy a tím zvýšit komfort cestování veřejnou hromadnou dopravou,*
- *nahradit nejvíce vytížené autobusové spoje stavebně oddělenou kolejovou dopravou a tím jednak zvýšit komfort cestování, jednak odstranit autobusy jako zdroj emisí,*
- *vytvořit nové přestupní možnosti v místech hlavních přepravních tras (ať již individuální či veřejné hromadné dopravy), včetně možnosti přestupu v místech odstavných parkovišť.*

Posuzovaný záměr je souladu s koncepčním dokumentem v oblasti ochrany ovzduší, kterým je Program zlepšování kvality ovzduší Aglomerace Brno CZ06A – kód opatření AB5 - Výstavba a rekonstrukce tramvajových a trolejbusových tratí – doporučená aktivita - realizovat klíčové investice do tramvajových tratí: výstavba trati Osová – Kampus.

Při realizaci záměru požadujeme realizovat účinná opatření pro snižování prašnosti v okolí záměru:

- *projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polétavého prachu, např.: - umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu - optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne),*
- *minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích - využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,*
- *neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů, obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí,*
- *dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,*
- *důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění.*

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:

Pouze upozorňujeme, že nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména upřednostnění využití odpadů před jejich odstraněním – uložením na skládku a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje."

Vypořádání: Jedná se o odkaz na zákonné požadavky a bude řešeno v následných řízeních.

Krajský úřad přihlédl také k tomu, že v žádném z obdržených vyjádření dotčených územně samosprávných celků ani dotčených orgánů státní správy není požadováno pokračování v procesu posuzování.

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je výstavba nové dvoukolejné tramvajové tratě v celkové délce cca 900 m, z toho 650 m v tunelu, se dvěma novými obousměrnými zastávkami a úprava stávající tramvajové trati na Starý Lískovec v délce 495 m včetně posunu stávající zastávky Osová, spolu s úpravou stávajících zastávek tramvaje a zřízení dvou nových zastávek. Křížení tramvajové tratě se silnicí II/602 a rampou I/23 je řešeno mimoúrovňově. Součástí bude úprava stávajících komunikací a chodníků v okolí záměru a zřízení nové lávky přes tramvajovou trať v ul. Vltavská. Ve smyčce bude zřízeno sociální zařízení pro zaměstnance a informační panel pro cestující. Budou provedena individuální protihluková opatření a sadové úpravy. Dojde ke kácení některých stromů a keřových porostů, které přímo bezprostředně souvisí s trasou záměru. K tomuto kácení je třeba si vyžádat povolení od příslušného orgánu ochrany přírody.

II. Umístění záměru

Záměr, který je umístěn v intravilánu města Brna v k. ú. Bohunice a k. ú. Starý Lískovec, zahrnuje prodloužení tramvajové trati ze zastávky Osová, kde se bude odbočovat od stávající trati a povede tunelem pod Mikulášovým náměstím, ulicí Labskou a Jihlavskou. Mezi ulicemi Jihlavskou a Labskou se plánováno umístění tramvajové zastávky Nová Jihlavská. Projektovaná prodloužená trať je zakončena tramvajovou zastávkou s úvratí (bez smyčky): Univerzita a Nemocnice Bohunice, která leží před Fakultní nemocnicí Brno.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Hodnocený záměr zahrnuje jen jednu variantu technického a technologického řešení.

Věcně a místně příslušný orgán ochrany životního prostředí (krajský úřad) ve svém stanovisku č. j. JMK 62564/2016 ze dne 26.04.2016, vyloučil možný významný vliv záměru lokality soustavy Natura 2000.

- Vlivy na kvalitu ovzduší

Dočasné negativní působení vyvolá záměr ve fázi výstavby, což lze účinně eliminovat např. vhodnou organizací práce. Při výstavbě je třeba dodržet opatření k omezení prašnosti, a to zejména projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polétavého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu,

skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu - optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne), minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích - využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích, neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů, obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí, dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti, důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění.

- Vlivy hluku

Hlavními zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanizmů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutnící mechanizmy, finišery a válce, autojeřáby, autodomíchávače, aj. Ve stávající fázi projektové dokumentace není znám přesný harmonogram výstavby a nasazení jednotlivých typů strojů a zařízení. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně omezeno organizací výstavby, příp. používáním individuálních opatření k odhlučnění jednotlivých mechanismů (pokud to výstavba a její postup umožní).

Pro vyhodnocení vlivů hluku je vypracována hluková studie (Hluková studie „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“, Ecological Consulting a.s., Ing. Kozel a kol., červen 2016), která je v úplnosti přiložena v příloze oznámení. Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že při výstavbě tunelu a souvisejících pracích budou překročeny limitní hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru, proto jsou navrhována protihluková opatření, jako jsou mobilní protihlukové stěny. Pro zhodnocení hlukového zatížení bylo zvoleno 10 výpočtových bodů, které byly umístěny u nejvíce akusticky ovlivněných fasád. K překročení hygienických hlukových limitů došlo ve výpočtovém bodu V3 - Mikuláškovo náměstí č. p. 571/10 a částečně také ve výpočtovém bodu V8 – Mikuláškovo nám. č. p. 706. Hladiny akustického tlaku u nejbližší obytné zástavby budou dosahovat hodnot maximálně 70,5 dB v bodu V3 a 65,3 dB v bodu V8. Splnění hygienického limitu návrhem protihlukových opatření není možně, a to z důvodu těsné blízkosti objektů a jejich výšce (bod V3 - 9 nadzemních podlaží). Lze předpokládat, že během denní doby, kdy se očekává hlukové zatížení od probíhající stavby (noční práce nejsou uvažovány), nebude veřejné zdraví ohroženo.

Pro modelování hluku ze stavební činnosti byly zpracovány hlukově nejvýraznější práce, které zahrnují celý posuzovaný úsek či jeho podstatnou část. Stavební práce za použití těžké mechanizace jsou uvažovány pouze v denní době (noční práce nejsou uvažovány). Nasazení těžké mechanizace je uvažováno v časovém úseku 7:00 – 21:00. Během ranních hodin v časovém pásmu 6:00 – 7:00 se předpokládá příprava staveniště, příprava nástrojů, provozní agenda a rozvoz pracovníků na určená pracovní stanoviště.

Z hlediska vlivu vibrací, který byl vyhodnocen v rámci přílohy oznámení záměru, se nepředpokládá, že limitní izoseismita vibrací působící na člověka bude zasahovat k nejbližšímu bytovému domu (č. p. 571/10, Starý Lískovec) a proto se nepředpokládá překročení hygienického limitu.

- Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Záměr neovlivní odtokové poměry ani zdroje podzemních nebo povrchových vod. Voda pro účely stavby bude odebírána z veřejného vodovodu.

- Vlivy na flóru a faunu

V dotčeném území se nachází celá řada dřevin rostoucích mimo les, ať už se jedná o výsadbu dřevin na sídlišti, náletové dřeviny, zapojené porosty dřevin či vzrostlé dřeviny ve střední a severní části území. Některé z nich dosahují obvodu kmene nad 80 cm či rozlohy nad 40 m2. V případě kácení dřevin dosahujících zmíněných rozměrů je nutné získat povolení pro kácení dřevin rostoucích mimo les. Vzhledem k charakteru a umístění záměru a charakteru lokality lze považovat vliv posuzovaného záměru na flóru jako akceptovatelný. Vzhledem ke hnízdění ptáků na dřevinách a křovinách v zájmovém území je nutné kácení provádět mimo období hnízdění ptáků. Dle výsledků přírodovědného průzkumu neočekáváme ovlivnění populací zvláště chráněných druhů.

- Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Vzhledem k možnosti archeologických nálezů je nutné zajistit odborný archeologický dohled, případně provedení záchranného archeologického výzkumu.

- Další vlivy

Z hlediska vlivu na krajinný ráz se jedná o záměr realizovaný v původním umístění, nebudou vznikat žádné nové dominanty, které by měly negativní vliv na krajinný ráz.

Z hlediska odpadů během provozu bude vznikat pouze minimum odpadů, které nemohou mít při správném nakládání s nimi žádné negativní dopady na složky ŽP. Odpady budou vznikat především v rámci výstavby. Nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména upřednostnění využití odpadů před jejich odstraněním – uložením na skládku a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.

Z hlediska vlivů na půdu, vodu, horninové podloží, faunu, flóru, ekosystémy lze konstatovat, že při dodržení navržených opatření nelze předpokládat ovlivnění nad mez únosného zatížení. Orgán ochrany přírody vyloučil ve svém stanovisku významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Zpracovatel oznámení navrhuje řadu opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru, a to jak ve fázi přípravy dané stavby, tak ve fázi provádění i provozu stavby. Krajský úřad se s těmito opatřeními ztotožňuje, opatření jsou uvedena ve výrokové části tohoto rozhodnutí na str. 5.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh, především:
   - Hluková studie „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“, Ecological Consulting a.s., Ing. Kozel a kol., červen 2016,
   - Vyjádření věcně a místně příslušných stavebních úřadů k záměru z hlediska ÚPD,
   - Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, dotčeného orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (č. j. JMK 62564/2016 ze dne 26.04.2016),
   - Mapové přílohy a podklady.
2. Vyjádření uvedená v bodě 3. odůvodnění tohoto rozhodnutí

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním úřadům.

Dotčené statutární město Brno Městskou část Brno-Starý Lískovec a statutární město Brno Městskou část Brno-Bohunice žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 a 3 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb. o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení, na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní.

Současně žádáme statutární město Brno Městskou část Brno-Starý Lískovec a statutární město Brno Městskou část Brno-Bohunice o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1309 .

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

otisk úředního razítka

Ing. František Havíř
vedoucí odboru

v z. Ing. Jiří Hájek, v. r.
vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Mgr. Vendula Zlevorová

Rozdělovník:

Účastník řízení – oznamovatel vč. obdržených vyjádření:

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Dotčené územní samosprávné celky:

- Statutární město Brno, Městská část Brno-Bohunice, k rukám starosty, Dlouhá 3, 625 00 Brno
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Starý Lískovec, k rukám starosty, Oderská 4, 625 00 Brno
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Na vědomí:

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
- Úřad městské části města Brna Brno-Bohunice, stavební úřad, Dlouhá 3, 625 00 Brno
- Úřad městské části města Brna Brno-Starý Lískovec, Odbor výstavby a územního plánování, Oderská 4, 625 00 Brno
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10-Vršovice
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno
- Ecological Consulting a.s., RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA, Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc
- Ústav archeologické památkové péče Brno, veřejná výzkumná instituce, Kaloudova 1321/30, 614 00 Brno

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze statutární město Brno Městská část Brno-Bohunice, statutární město Brno Městská část Brno-Starý Lískovec a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis

KUJMP01W0H2E

JMK 115080/2016

Igor Chlup
člen Rady Jihomoravského kraje

KUJMP01FE4PP

V Brně 25.7.2016

Č. j.: JMK 114232/2016

Vyjádření Jihomoravského kraje k oznámení záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa", k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okres Brno-město, podle ustanovení § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Jihomoravský kraj obdržel dne 01.07.2016 od odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje žádost o vyjádření k oznámení záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa", k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okres Brno-město. S oznámením byly neprodleně seznámeny odbory odbor rozvoje dopravy, odbor regionálního rozvoje a odbor územního plánování a stavebního řádu a členové Komice ŽP. K oznámení se vyjádřily odbory odbor regionálního rozvoje a odbor územního plánování a stavebního řádu bez připomínek, odbor rozvoje dopravy pouze podotýká, že popis záměru obsahuje věcné chyby (např. rozdílné údaje v délce úpravy stávající tramvajové trati 230 m versus 495 m, pracovní názvy nové zastávky „Jihlavská" versus „Nová Jihlavská").".

Na základě tohoto projednání vydává Jihomoravský kraj ve smyslu ustanovení § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, následující vyjádření:

Jihomoravský kraj posoudil předložené oznámení záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa", k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okres Brno-město, a nepožaduje jeho další posuzování ve smyslu uvedeného zákona s připomínkou, aby v další fázi projektové přípravy byla v dokumentaci upřesněna délka úseku stávající tramvajové trati, který má být rekonstruován, a také názvy nových zastávek tramvaje.

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Odbor životního prostředí

Zde

ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Oblastní inspektorát Brno
Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
tel.: 545 545 111, fax: 545 545 100
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public@bn.cizp.cz, www.cizp.cz

KÚ Jm kraje
Mgr. Vendula Zlevorová
Žerotínovo nám.3/5
601 82 Brno

Váš dopis značky / ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje / linka	Místo a datum:
S-JMK 101474/2016 OŽP/Zlv//29.6.2016	ČIŽP/47/ŘI/1609418 002/16/BLV	Ing.Vápeník/200	Brno, 22.7.2016

Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa

Dne 4.7.2016 jsme obdrželi k vyjádření oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru **Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa** vypracované ve smyslu zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Oznamovatelem je společnost Metroprojekt Praha a.s., Náměstí I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha, IČ: 452 71 895, kterou zastupuje na základě plné moci společnost Moravia Consult a.s., Leginářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ: 646 10 357.

Vyjádření z hlediska ochrany ovzduší:

Jedná se o záměr města Brna spojený se stavbou nové tramvajové tratě v úseku ul. Osová - ul. Jihlavská – ul. Netroufalky, a to výstavbu nové dvoukolejné tramvajové tratě v celkové délce cca 900 m, z toho 650 m v tunelu, se dvěma novými obousměrnými zastávkami.
Posuzovány byly období:

a) Období výstavby - negativní ovlivnění lokality zhoršenou imisní situací bude krátkodobé. Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet nejen automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveništ.
b) Období provozu - provoz tramvajové trati nebude zdrojem emisí škodlivin ovlivňující negativně kvalitu ovzduší. Po ukončení stavby a spuštění provozu nové tramvajové trati s velkou pravděpodobností dojde k mírnému zlepšení znečištění ovzduší v lokalitě díky samotnému provozu tramvajové trati, která nahradí část dopravy autobusové, případně automobilové.
c) Stacionární zdroj - pro fázi provozu záměru nebude umístěn žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č.201/2012 Sb.

Posuzovaná stavba může ovlivnit kvalitu ovzduší především v období vlastní realizace stavebních prací, z tohoto důvodu byla pro období výstavby zpracována rozptylová studie společností ECOLOGICAL CONSULTING a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc.
Dle této studie lze záměr v dané lokalitě možné realizovat.

Z předložené dokumentace vyplývá, že byly posouzeny a zohledněny všechny vlivy na ovzduší a ČIŽP OI Brno k záměru nemá z hlediska ochrany ovzduší připomínky.

Vyjádření z hlediska ochrany vod:

V předkládané dokumentaci není popsán zdroj vody, ze kterého bude odebírána voda v průběhu provozu pro údržbu tramvajové tratě a pro sociální účely v plánované výstavbě zázemí pro zaměstnance dopravního podniku na konečné zastávce.

Otisk úředního razítka

Jana Antonínová

Digitálně podepsal Jana Antonínová
DN: c=CZ, o=Česká inspekce životního prostředí [IČ 41693205], ou=CIZP - OI Brno, ou=5016, cn=Jana Antonínová, serialNumber=P174539, title=vedoucí oddělení
Datum: 2016.07.22 11:11:32 +02'00'

RNDr. Jana Antonínová
zástupce ředitele

Rozdělovník : 1x ČIŽP OI Brno

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ
Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

telefon: 545113091 e-mail: sekretariat@khsbrno.cz ID: jaaai36

V Brně dne 25. července 2016

Číslo jednací: KHSJM 37506/2016/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 37235/2016
K podání: KHSJM 37235/2016/BM/HOK
Vyřizuje: RNDr. Daniela Žádníková
tel.: +420 545 113 025, 518 398 645
e-mail: daniela.zadnikova@khsbrno.cz

Č. j. odesílatele: JMK 102623/2016
Sp. zn.: S-JMK 101474/2016 OŽP/Zlv
Kód záměru: JHM1309

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 449/3
601 82 B R N O

„Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“, k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okr. Brno-město - oznámení záměru posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí - zjišťovací řízení

Oznamovatel: METROPROJEKT Praha a.s., Náměstí I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 (IČ:45271895), zastoupení: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc (IČ:64610357)

- **Vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako orgán ochrany veřejného zdraví věcně a místně příslušný podle § 82 odst. (1) a odst. (2) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) a jako dotčený správní úřad podle § 82 odst. (2) písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a § 23 odst. (5) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), vydává podle § 77 odst. (1) zákona č. 258/2000 Sb. a § 6 odst. (7) zákona č. 100/2001 Sb. v rámci zjišťovacího řízení, následující

v y j á d ř e n í :

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) oznámení záměru společnosti METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Náměstí I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha (IČ:45271895), zastoupené společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc (IČ:64610357)

„Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“
v k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okr. Brno-město

vypracované podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. kolektivem pracovníků společnosti Ecological Consulting a.s., se sídlem Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc (IČ:25873962), pod vedením RNDr. Bc. Jaroslava Bosáka, MBA (autorizovaná osoba dle zákona č. 100/2001 Sb.), v červnu 2016, **bere na vědomí** a konstatuje, že **záměr bude mít vliv na zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví,** zejména ve fázi výstavby.

1. Pro účely posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., případně pro fázi zpracování dokumentace pro následné řízení v režimu stavebního zákona, je třeba hlukovou studii precizovat a aktualizovat. Je třeba podrobně vyhodnotit také stávající hlukovou zátěž především z dopravy na pozemních komunikacích v dotčeném území (analýza stávající hlukové situace), vyhodnotit vlivy hlukových příspěvků záměru a jeho provozu na celkovou hlukovou zátěž, a to nejenom ve vztahu ke stávajícím chráněným venkovním prostorům staveb a chráněnému venkovnímu prostoru, ale také ve vztahu k nově plánované zástavbě v dotčeném území (především se jedná o novou zástavbu určenou k trvalému bydlení, k přechodnému ubytování či k poskytování zdravotních služeb). Na základě výsledků akustického posouzení navrhnout případná opatření k minimalizaci hlukové zátěže z výstavby a provozu záměru.

2. Nejvýznamnější vlivy záměru jsou spojeny se zatížením dotčeného chráněného venkovního prostoru staveb hlukem ze staveniště, především v souvislosti s výstavbou hloubeného tunelu pro tramvajovou trať. Proto v precizované a aktualizované hlukové studii je nutno stanovit konkrétní požadavky na akustické vlastnosti strojních mechanismů určených k provádění stavebních prací a zhodnotit reálnost jejich nasazení. Akustický výkon strojních mechanismů musí být nižší než akustický výkon strojních mechanismů, které byly předmětem hodnocení v hlukové studii oznámení záměru.

3. Při výstavbě záměru musí být v dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb garantováno dodržení hygienických limitů pro hluk ze stavební činnosti v denní době, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (to znamená ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb., ze dne 15. července 2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

4. V souvislosti s výše uvedeným je třeba vypracovat podrobný harmonogram stavebních prací, souvisejících s prováděním nejhlučnějších stavebních operací, jejich časového rozložení v denní době, včetně návrhu technických, technologických a organizačních opatření k zajištění nepřekračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti v hlukově nejvíce exponovaných dotčených chráněných venkovních prostorech staveb nebo chráněných venkovních prostorech.

5. Z hlediska zájmů ochrany zdraví lidí je třeba zvážit možnost realizace individuálních protihlukových opatření ve stávající nadzemní bytové zástavbě, která bude dotčena hlukem z novostavby tramvajové trati, v předstihu před zahájením hlučných stavebních operací (v oznámení se uvádí repase, případně kompletní výměna nevyhovujících okenních výplní za okna splňující požadavky na žádoucí útlum hluku pronikajícího z venkovního prostoru do chráněného vnitřního prostoru staveb při současném zajištění odpovídajícího větrání).

6. V případě extrémní hlukové zátěže bez možnosti realizace účinných protihlukových opatření (například při provádění pilotáže při stavbě tunelu tramvajové trati) bude žádoucí pro zájemce z řad obyvatelstva, žijícího v dotčené lokalitě, zajistit možnost náhradního ubytování.

7. V případě, že záměr bude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., musí být součástí dokumentace také studie vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví - hodnocení zdravotních rizik, zpracovaná autorizovanou osobou. Ve studii musí být vyhodnoceny vlivy záměru především v průběhu výstavby, ale i v průběhu provozu, z hlediska expozice populace žijící v dotčeném území imisní zátěži z ovzduší a vlivům zdrojů hluku.

O d ů v o d n ě n í :

Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) bylo dne 04. 07. 2016 dopisem Krajského úřadu Jihomoravského kraje - odboru životního prostředí, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno č. j. JMK 102623/2016, sp. zn. S-JMK 101474/2016 OŽP/Zlv, v souladu s ustanovením § 6 odst. (6) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“) postoupeno k vyjádření oznámení záměru **„Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“, k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okr. Brno-město** s tím, že záměr bude podroben zjišťovacímu řízení ve smyslu § 7 zákona č. 100/2001 Sb. Záměr je evidován pod kódem JHM1309.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Autor oznámení

Oznámení záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“, k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okr. Brno-město, bylo vypracováno v červnu 2016 pracovníky společnosti Ecological Consulting a.s., se sídlem Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc (IČ:25873962) pod vedením RNDr. Bc. Jaroslava Bosáka, MBA (držitel osvědčení o autorizaci pro zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.). Přílohy oznámení:

- „Mapy přírůstků koncentrace jednotlivých škodlivin vyvolané realizací stavebního záměru ve výšce 1,5 m nad zemí“ (průměrné roční koncentrace prašného aerosolu frakce PM_{10}, $PM_{2,5}$, oxidu dusičitého NO_2, benzenu BZN a benzo(a)pyrenu BaP, maximální denní koncentrace PM_{10}, maximální hodinová koncentrace NO_2).
- „Rozptylová studie - etapa výstavby. Prodloužení TT z Osová ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“ (vypracovala Mgr. Lucie Peterková, Ph.D., Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, v červnu 2016).
- Rozhodnutí MŽP ČR, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 - Vršovice, č. j. 1693/820/09/KS, ze dne 24. 06. 2009, o autorizaci ke zpracování rozptylových studií podle § 15 odst. (1) písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, udělené Mgr. Lucii Peterkové, nar. dne 27. 03. 1982, Dimitrovova 27, 568 02 Svitavy (rozhodnutí má platnost do 31. 05. 2014).
- „Hluková studie Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“ (vypracoval Ing. Tomáš Kozel, Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc, v červnu 2016).
- „Přírodovědný průzkum Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“ (vypracovala Mgr. Martina Fialová, Ph.D., Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc, v květnu 2016).
- „Dendrologický průzkum Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“ (vypracoval Bc. Vladimír Maňák, Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc, v dubnu 2016).
- Vyjádření Úřadu městské části města Brna, Brno - Starý Lískovec, odboru výstavby a územního plánování, Oderská 4, 625 00 Brno, sp. zn. MCBSLI/02689/16/OVÚP/Hos/136, č. j. MCBSLI/02879/16/OVÚP/Hos, ze dne 04. 05. 2016, z hlediska souladu záměru „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“ Brno, Starý Lískovec, s Územním plánem města Brna (ÚPmB). Vyjádření Úřadu městské části města Brna, Brno-Bohunice, stavebního úřadu, Dlouhá 3, 625 00 Brno, č. j. BBOH/03750/16/SÚ, sp. zn. S-BBOH/02494/16/SU, ze dne 27. 06. 2016, z hlediska souladu záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“ s ÚPmB.
- Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje - odboru životního prostředí, oddělení ochrany přírody a krajiny, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno, č. j. JMK 62564/2016, sp. zn. S-JMK 61582/2016 OŽP/Rip, ze dne 26. 04. 2016, z hlediska vlivu předmětného záměru na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast podle § 45i odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

- Rozhodnutí MŽP ČR, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 - Vršovice, č. j. 87608/ENV/14, ze dne 07. 01. 2015, kterým se RNDr. Bc. Jaroslavovi Bosákovi, MBA, Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc (datum narození 08. 03. 1965, bydliště Polomí 70, 798 55 Hvozd u Prostějova), prodlužuje autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 odst. (7) zákona č. 100/2001 Sb., na dobu dalších 5 let.
- „Zhodnocení vibrací projektu Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa" (vypracoval Ing. Tomáš Kozel, Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc, v červnu 2016).

Oznamovatel

Oznamovatelem záměru je společnost METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Náměstí I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 (IČ:45271895), zastoupená společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc (IČ:64610357).

Zařazení záměru

Záměr je zařazen podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B, bod 9.3 „Tramvajové, podzemní a speciální dráhy včetně lanovek".

ZÁMĚR

Účelem záměru je zajistit postupně vzrůstající kapacitní nároky na hromadnou dopravu v oblasti Univerzitního kampusu Masarykovy univerzity Brno. Na území vymezeném přibližně ul. Jihlavská - Bítešská - Kamenice, jsou umístěny významné veřejné instituce - Fakultní nemocnice Brno (dále jen „FN Brno") a Univerzitní kampus MU Brno, rozvíjejí se zde nákupní centrum „Campus Square". Další rozvoj tohoto území se připravuje. Chystá se zde výstavba studentských kolejí, postupně se rozvíjejí služby FN Brno a plánuje se výstavba sportovního areálu. Obsluha území hromadnou dopravou je v současnosti zajišťována trolejbusovými a autobusovými linkami. Zvyšující se kapacitní nároky na hromadnou dopravu však není možné dále řešit navyšováním počtu a četnosti stávajících trolejbusových a autobusových linek jak z důvodu kapacitní propustnosti komunikací, tak i z hlediska dopadů na životní prostředí. Jako vhodné řešení je navrženo zavedení kolejové dopravy do území.

Předmětem záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa" je návrh na výstavbu nové dvoukolejné tramvajové trati v délce 900 m. Trať v délce 650 m bude vedena v tunelu.

Novostavba začíná dvoukolejným rozvětvením v místě tramvajové zastávky Osová v Bohunicích, na stávající tramvajové trati do Starého Lískovce. Trať je vedena v hloubeném tunelu dlouhém 650 m přes Mikuláškovo náměstí, dále kříží ul. Labská a Jihlavská a je ukončena na úvrati v prostoru před FN Brno na ul. Netroufalky. Součástí stavby je vyvolaná úprava stávající tramvajové trati do Starého Lískovce, posun stávající zastávky Osová o 130 m směrem k centru Brna, úprava místních komunikací, doplnění pěších tras a rozsáhlé přeložky inženýrských sítí.

Na trati jsou navrženy 2 páry nových zastávek s pracovními názvy „Nová Jihlavská" a „Univerzita a Nemocnice Bohunice". Tramvajová trať je v celé délce navržena odděleně od ostatní dopravy. Veškerá křížení s místními komunikacemi a pěšími trasami (mimo konečnou zastávku) jsou řešena mimoúrovňově.

Záměr je navržen pouze v jedné aktivní variantě.

Zahájení a ukončení stavby se předpokládá v časovém intervalu r. 2018 - 2020.

Umístění stavby z hlediska souladu s ÚP

Stavba je navržena v zastavěném území města Brna. Stavbou budou dotčeny následující pozemky parcelních čísel dle KN (předběžný výčet):

- k.ú. Bohunice: parc. č. 1331/109; 1331/162; 2342/2; 2342/3; 2343/1; 2343/2; 2343/3; 2464/17; 2464/18; 2464/29; 2720/1; 2732/1; 2856/2; 2856/3; 2856/6;

- k.ú. Starý Lískovec: parc. č. 1678/4; 1678/12; 1678/35; 1678/37; 1678/40; 1678/55; 1678/56; 1678/179; 1678/183; 1678/185; 1678/186; 1678/217; 1678/218; 1681/2; 1681/3; 1681/4; 1681/5; 1681/6; 1681/7; 1681/9; 1681/10; 1681/12; 1681/22; 1681/31; 1681/34; 1681/35; 1681/43; 1681/52; 1681/100; 1681/102; 1681/103; 1681/117; 1681/118; 1681/119; 1681/120; 1681/121; 1681/122; 1681/142; 1681/143; 1681/162; 1684/12; 1684/15; 1684/16; 1684/21; 1684/86; 1684/117; 1684/119; 1684/156; 1684/184; 1684/185; 1684/186; 2166/1; 2167; 2276/8; 2292/1; 2293/1; 2728; 2729; 2731/1; 2778; 2784/3; 2785/1; 2785/2; 2787; 2890; 2793/1; 2793/3; 2794/1; 2794/4; 2796/1; 2798/1; 2818/1; 2819/1; 2819/2; 2819/3; 2820; 2821/1; 2825.

Podle vyjádření Úřadu městské části Brno - Bohunice, stavebního úřadu, Dlouhá 3, 625 00 Brno, č. j. BBOH/03750/16/SÚ, sp. zn. S-BBOH/02494/16/SU, ze dne 24. 04. 2016 a Úřadu městské části Brno - Starý lískovec, odboru výstavby a územního plánování, Oderská 4, 625 00 Brno č.j. MCBSLI/02879/16/OVÚP/Hos, sp. zn. MCBSLI/02689/16/OVÚP/Hos/136, ze dne 04. 05. 2016, je záměr „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“ v souladu s ÚPmB. Jde o veřejně prospěšnou stavbu (část C.5., podčást C.5.3. ÚPmB).

STRUČNÝ POPIS STAVBY

Úprava tramvajové trati Osová - Starý Lískovec
Délka úpravy stávající trati bude 230 m. Důvodem je úprava geometrické polohy koleje pro umístění nového dvoukolejného rozvětvení, posun zastávky Osová a zahloubení části úseku. Trať bude zřízena na příčných pražcích ve štěrkopískovém loži s pružným upevněním kolejnic s otevřeným kolejovým ložem.

Tramvajová trať
Nová trať odbočí pravým směrovým obloukem 50 m do prostoru Mikuláškova náměstí. Směrové řešení je výrazně limitováno stávající zástavbou. V kritickém místě bude odstup zástavby od vnějšího líce hloubeného tunelu pouze 9 m. V koncovém úseku je trať vedena v souběhu s ul. Netroufalky ve východní poloze. Konečná zastávka je řešena úvratí s kusou třetí kolejí pro případnou potřebu zkapacitnění přepravního výkonu.
Po odbočení ze stávající trati nová trať prvních 130 m klesá ve sklonu 4 ‰ a to z důvodu co nejmenšího vyčnívání stropu tunelu nad stávající terén a také z důvodu zabránění nekontrolovatelného vyjetí tramvaje z tunelu nad stávající trať. Dále trať stoupá ve sklonu 65 ‰ až k zastávce Jihlavská, která je umístěna ve sklonu 12 ‰. Křížením s ul. Jihlavská trať klesá ve sklonu 9,6 ‰, aby se dostala na výškovou úroveň stávající trolejbusové zastávky Nemocnice Bohunice, kde je trať ukončena.

Tramvajová zastávka Univerzita a Nemocnice Bohunice
Konečná zastávka je řešena úvratí s kusou kolejí pro případnou potřebu zkapacitnění přepravního výkonu. Nástupiště jsou umístěna ve stávající zelené ploše mezi ul. Netroufalky a trolejbusovou zastávkou. Navrženy jsou 2 koleje s ostrovním nástupištěm a 2 bočními nástupišti, která budou zároveň sloužit jako nástupiště pro autobusové a trolejbusové linky.

Tramvajová zastávka Osová
Zastávka Osová bude posunuta o 130 m směrem do centra pod silniční most, aby byla společná zastávka pro tramvajovou linku pokračující na Starý Lískovec a pro linku do Kampusu. Bude upraveno směrové řešení stávající tramvajové trati. Zastávka Osová v nové poloze má délku 65 m, šířka nástupiště je navržena 3 m, přístup bezbariérový. Součástí budou nové přístupy pro pěší. V návaznosti na čelo zastávky bude přes tramvajovou trať vybudován nový mimoúrovňový přechod.

Pozemní komunikace a chodníky
Ul. Okrouhlá bude z důvodu výjezdu z tunelu přerušena a v úseku mezi vjezdem na parkoviště v ul. Vltavská a místem napojení na ul. Osová bude sloužit jen pro pěší, přístup údržby trati a vozidla IZS.
Přístup na tramvajovou zastávku Osová v nové poloze bude bezbariérovými chodníky, které budou navazovat na stávající systém cest pro pěší a trolejbusovou zastávku Osová.
Stávajícím parkovištěm na ul. Vltavská bude podcházet hloubený tunel, jehož strop bude zčásti nad stávající úrovní terénu. Nad tunelem bude parkovací plocha obnovena v nové výškové úrovni.
Podzemní zastávka Nová Jihlavská bude přístupná chodníkem dl. 120 m směrem k ul. Labská.
Bude zrušen stávající vjezd a výjezd trolejbusové stanice a na parkoviště u nemocnice v místě navrhovaných kolejových spojek a upravena organizace provozu.

Pro průběžné trolejbusové a autobusové linky budou zřízena nástupiště přímo v ul. Netroufalky. Nově bude řešen prostor stávající trolejbusové zastávky, který bude sloužit pro zde ukončené trolejbusy, dále příjezd na parkoviště a příjezd k nemocnici. Budou obnoveny místní a účelové komunikace a stávající pěší trasy, dočasně přerušené či omezené výstavbou tunelu (např. ul. Labská a Jihlavská).

Lávka přes tramvajovou trať v ul. Vltavská
Lávka pro pěší nahradí stávající úrovňový přechod přes tramvajovou trať. Lávka bude široká 3 m a dlouhá cca 16 m. Výškový rozdíl mezi lávkou a návaznými chodníky bude řešen schodištěm a bezbariérovou rampou.

Odvodnění tunelu
Tunel bude odvodněn příčným spádem a podélnou drenáží, zaústěnou do kalových jímek, které budou napojeny na dešťovou kanalizaci.

Odvodnění tramvajové trati
Odvodnění tramvajové trati bude vždy po 100 m, zaústění bude provedeno do kalových jímek, které budou napojeny na stávající kanalizaci. Pláň trati bude odvodněna příčným spádem a podélnou drenáží, zaústěnou do kalových jímek napojených na dešťovou kanalizaci.

Trolejové vedení
Trolejové vedení nové tramvajové trati v úseku zastávek Osová - Nemocnice Bohunice je navrženo jako prosté, pružně zavěšené a kompenzované. Trolejové vedení na stávající trati bude rekonstruováno.

Dráhové kabely
Dráhové kabely budou vedeny podél trati. Ve stísněných místech je navrženo vedení kabelů v multikanálech. V trase budou kabely pro motorické pohony úsekových děličů a napájecích bodů.

Veřejné osvětlení
Lampy veřejného osvětlení budou pravděpodobně umístěny na vybraných stožárech trakčního vedení.

Hloubený tunel
Celková délka dvoukolejného tunelu bude 650 m. Jižní portál bude hned za křížením s ul. Okrouhlá, severní portál v prostoru křížení s ul. Jihlavská. Hloubka tunelu bude v rozmezí 6 - 11 m. Bude použito technologie výstavby s použitím podzemních pilotových stěn. Nejdříve budou vybudovány podzemní stěny a strop tunelu, teprve následně bude vykopána zemina. Tato technologie je preferována s ohledem na menší zátěž obytného území při výstavbě. Tunelový koridor bude zpětně zasypán zeminou a nový terén bude ozeleněn.

Podzemní zastávka Nová Jihlavská
Nová zastávka bude umístěna v těžišti budoucího rozvojového území mezi ul. Labská a Jihlavská. Pro plochy východně od tramvajové trati se v současnosti zpracovává architektonická studie a uvažuje se s výstavbou kanceláří, obchodů a bytů. Zastávka je umístěna v hloubce 8 m pod terénem, což bude vyžadovat instalaci eskalátorů a výtahu. Zastávka je navržena s ostrovním nástupištěm.

Sociální zařízení na smyčce
Sociální zařízení bude sloužit ke krátkodobému oddychu řidičů tramvají (WC mužů a žen, úklidová komora, chodba). Budou zde zajištěny také základní služby pro cestující (informace, prodej jízdních dokladů).

Zastřešení podzemní zastávky
Podzemní zastávka tramvaje nebude opatřena pevným stropem. Pro zajištění denního osvětlení a přirozené cirkulace vzduchu bude zastřešení skleněné, ukotvené na ocelové konstrukci.

Informační systém
Informační systém bude realizován samostatnou tabulí na sloupku, který bude umístěn uprostřed nástupiště tramvajové zastávky.

Technologické vybavení podzemní zastávky
Vybavení bude tvořeno eskalátory a souvisejícím zařízením pro bezpečný a spolehlivý provoz.

Individuální protihluková opatření
V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešena protihluková opatření ve stávající nadzemní bytové zástavbě, která bude dotčena hlukem z novostavby tramvajové trati. Je navržena repase, případně kompletní výměna nevyhovujících okenních výplní za okna splňující požadavky na žádoucí útlum hluku pronikajícího z venkovního prostoru do chráněného vnitřního prostoru staveb. V pobytových místnostech musí být zajištěno odpovídající větrání.

Součástí stavby jsou dále sadové úpravy, kácení a ochrana zeleně, přeložky inženýrských sítí.

Nároky na dopravu při výstavbě
Materiály z demolic na staveništi budou odváženy po ul. Labská, Jihlavská, Bítešská, dálnici D1. Stavební materiály budou dováženy např. z betonárny TBG Betonmix a.s. Bosonohy (cca 2,6 km), Transbeton s.r.o., Vídeňská, Brno (cca 6,6 km), Brněnské obalovny s.r.o. v Brněnských Ivanovicích (cca 10,9 km).

VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

HLUK

Posuzovaná stavba vyvolá změny hlukové zátěže v průběhu výstavby i při provozu. Součástí oznámení záměru je **Hluková studie „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“**, kterou vypracoval Ing. Tomáš Kozel, Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc, v červnu 2016. Autor studie uvádí, že obytná zástavba v okolí plánovaného záměru není v současné době výrazně ovlivněna hlukem z automobilové dopravy.

Intenzity tramvajové dopravy byly získány od hlavního zpracovatele projektu a jsou rozděleny na denní a noční dobu. Počet tramvají je uváděn v obou směrech. Je počítáno s příjezdem tramvají do konečné zastávky s úvratí Nemocnice Bohunice a následným odjezdem tramvaje směr Líšeň. Ve výpočtovém modelu je vyhodnocen vliv nové tramvajové linky č. 8 a stávající linky č. 6.

- Tramvaj č. 8 K Nemocnici Bohunice (nová linka): 352 (denní doba), 27 (noční doba)
- Tramvaj č. 6 Starý Lískovec smyčka (stávající linka): 377 (denní doba), 20 (noční doba)

  Celkem: 729 (denní doba), 47 (noční doba)

Stacionární zdroje hluku

V tramvajové měnírně budou 2 zdroje hluku: hluk způsobený chodem 4 transformátorů uvnitř objektu a hluk způsobený chodem nuceného odvětrání vnitřních prostorů - výdechy 3 chladicích jednotek budou umístěny na střeše budovy. Ve výpočtech je uvažováno s kontinuálním provozem obou zdrojů hluku celých 24 hodin na plný výkon (v reálném provozu nebude tohoto stavu běžně dosahováno).

Charakteristika zdroje hluku (akustické výkony):
- Transformátor, vnitřní prostor: 60,0 dB (1 m, plný výkon), $L_{WA,den}$ = 71,0 dB, $L_{WA,noc}$ = 71,0 dB
- Chladicí jednotka (1), výdech: 52,0 dB (1 m, plný výkon), $L_{WA,den}$ = 63,0 dB, $L_{WA,noc}$ = 63,0 dB
- Chladicí jednotka (2), výdech: 48,0 dB (1 m, plný výkon), $L_{WA,den}$ = 59,0 dB, $L_{WA,noc}$ = 59,0 dB

Hluk z uvedených zdrojů bude z objektu pronikat do venkovního prostoru jednotlivými prvky v obvodovém plášti (okna, odvětrávací žaluzie, dveře). Ve výpočtech je uvažováno s minimální neprůzvučností oken a dveří 20 dB, aby výsledné hodnoty představovaly nejnepříznivější stav. U odvětrávacích žaluzií je uvažováno s neprůzvučností 10 dB. Výpočty hluku uvnitř měnírny jsou počítány pro 8 hodin provozu v denní době a nejhlučnější hodinu v noční době, nepřetržitý chod všech transformátorů o akustickém výkonu L_W = 74,3 dB.

Hladiny akustického výkonu vycházející jednotlivými otvory objektu do venkovního prostoru jsou:
- Okna a dveře: 41,0 dB
- Odvětrávací žaluzie: 51,0 dB
- Stěna: 16,0 dB

Hluk ze stavební činnosti

Ve studii jsou modelovány zdroje hluku ze stavební činnosti, zahrnující hlukově nejvýraznější práce v posuzovaném úseku nebo jeho podstatné části. Stavební práce s použitím těžké mechanizace jsou uvažovány pouze v denní době, a to v časovém úseku nasazení strojů od 07:00 do 21:00 h. Během ranních hodin (06:00 - 07:00 h) se předpokládá jen příprava staveniště, příprava nástrojů, rozvoz pracovníků na určené místo staveniště.

Při hloubení tunelu budou nejprve vybudovány podzemní železobetonové stěny a strop tunelu a následně bude vykopána zemina mezi stěnami a střechou tunelu (tubus tunelu). Tato technologie je preferována s ohledem na menší zátěž obydleného území hlukem při výstavbě. V tunelu bude uložen tramvajový svršek do pevné jízdní dráhy. Tunelový tubus bude zpětně zasypán do cca poloviny původního stavu a nový terén bude ozeleněn. V další fázi budou realizovány práce na kolejovém svršku v tunelu a hlavní stavební práce mimo tunel, zahrnující demolice stávajícího krytu vozovky, zemní práce, práce na kolejovém svršku, výstavba nových zastávek a definitivní terénní úpravy.

Je uveden výčet strojních mechanizmů (zdrojů hluku), které budou nasazeny na stavbě tunelu, intenzity dopravy spojené se stavbou (tj. průjezdy nákladních vozidel odvážejících vytěžený materiál ze stavby tunelu a nákladních vozidel transportující betonové směsi z okolních betonáren). Obdobně je uveden výčet zdrojů hluku ze stavební činnosti, spojené s pokládáním kolejí a realizací tramvajové trati mimo tunel. Pro modelování hluku byly vybrány jednotlivé činnosti a nasazené strojní mechanismy při realizaci celé délky úseku (nebo podstatné části), které jsou z hlediska hluku a délky trvání akusticky významné pro okolní zástavbu. Je uvedena hladina akustického výkonu zdrojů hluku ($L´_{WA}$), vztažená na jednotku délky a k délce pracovní činnosti v minutách, v denní době.

Nákladní doprava. Je uvažováno s průjezdy 60 nákladních vozidel a 40 auto-mixů SCHWING během denní pracovní doby (200 pojezdů po ul. Osová, 180 pojezdů na ul. Jihlavská směr Bosonohy a 20 pojezdů na ul. Jihlavská směr Bohunice).

Intenzity stávající dopravy v r. 2015 a přepočet pro r. 2019 (osobní auta, těžká nákladní auta):

Jihlavská
2015: den 15 986 (OA) 599 (TNA)
noc 1 163 (OA) 56 (TNA)
2019: den 17 599 (OA) 659 (TNA)
noc 1 175 (OA) 57 (TNA)
Osová
2015: den 10 044 (OA) 1 080 (TNA)
noc 756 (OA) 120 (TNA)
2019: den 11 058 (OA) 1 189 (TNA)
noc 763 (OA) 121 (TNA)

Výpočtová část studie

Výpočet je proveden výpočtovým programem LimA 5.5. Průběh šíření hluku je znázorněn pásmy izofon s doplněním výpočtových bodů. Výsledné hodnoty jsou ve výpočtových bodech korigovány na vliv odrazů od fasád objektů, před kterými jsou umístěny. Nejistota výpočtu je do 2 dB. Hodnocení hlukové situace je provedeno srovnáním s hygienickými limity, stanovenými nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Výpočtový model byl kalibrován podle výsledku krátkodobého měření hluku z provozu na tramvajové trati, provedeného dne 01. 06. 2016 v bodě M1 (mezi objektem U Pošty 402/14 a tramvajovou zastávkou Osová). Výsledná naměřená hodnota pro den $L_{Aeq,T}$ = 55,7 dB, dopočtená hodnota pro noc $L_{Aeq,T}$ = 46,8 dB.

Provoz záměru

Referenční (výpočtové) body - provoz záměru: výpočty budoucí hlukové zátěže jsou vztaženy k výpočtovým bodům V1 až V9, které reprezentují nejvíce hlukově ovlivněné fasády (chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor, chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní) podél tramvajové trati Osová - Nemocnice Bohunice. Většina výpočtových bodů se nachází mimo ochranné pásmo dráhy (OPD), pouze bod V3 je v OPD. Přehled výpočtových bodů (V1 až V9):

V1: Dunajská č. p. 201/1 (parc. č. 2047/1, k. ú. Starý Lískovec)
V2: Vltavská č. p. 601/2 (parc. č. 2717, k. ú. Starý Lískovec)
V3: Mikuláškovo náměstí č. p. 571/10 (parc. č. 2716, k. ú. Starý Lískovec) – OPD
V4. Mikuláškovo náměstí č. p. 575/14 (parc. č. 2712, k. ú. Starý Lískovec)
V5: Mikuláškovo náměstí č. p. 566/6 (parc. č. 2762, k. ú. Starý Lískovec)
V6: Mikuláškovo náměstí č. p. 561/1 (parc. č. 2767, k. ú. Starý Lískovec)
V7: Mikuláškovo náměstí č. p. 706 (parc. č. 2752/5, k. ú. Starý Lískovec)
V8: Mikuláškovo náměstí č. p. 706 (parc. č. 2752/5, k. ú. Starý Lískovec)
V9: Fakultní nemocnice Brno - Bohunice, pavilon L (bez č.p. a č. ev.)

Očekávaná hluková zátěž z provozu tramvajové dopravy
Podle výsledku výpočtu očekávaného vlivu provozu tramvajové dopravy na hlukovou zátěž dotčeného chráněného venkovního prostoru staveb (včetně lůžkového zdravotnického zařízení) v r. 2019, jsou vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ($L_{Aeq,T}$) v jednotlivých výpočtových bodech v denní i noční době výrazně pod hygienickým limitem, stanoveným nařízením vlády č. 272/2011 Sb., který je mimo OPD = 55 dB/den a 45 dB/noc, v OPD = 60 dB/den a 50 dB/noc, u stavby lůžkového zdravotnického zařízení mimo OPD = 50 dB (den) a 40 dB (noc).
Nejvyšší akustické příspěvky z provozu tramvajové trati byly vypočteny v bodě V3, kde dosáhly hodnoty $L_{Aeq,T}$ = 47,8 dB (den) a 38,8 dB (noc). Výpočtový bod leží v OPD, hygienický limit (60 dB/den a 50 dB/noc) není překročen. Nejsou navrhována žádná protihluková opatření.

Očekávaná hluková zátěž z provozu tramvajové měnírny
Hluk způsobený provozem trakční měnírny (umístěná v blízkosti konečné stanice Nemocnice Bohunice) bude na velmi nízké úrovni. V nejblíže situovaném chráněném venkovním prostoru staveb V9 (FN Brno, pavilon L, vzdálenost 200 m), jsou vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ ve všech podlažích (1. NP až 13. NP) v denní i noční době nižší než 20 dB. Je tedy dán předpoklad, že hygienický limit pro chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázni $L_{Aeq,T}$ = 45 dB (den) a 35 dB (noc), nebude překročen. Nejsou navrhována žádná protihluková opatření.

Období výstavby

Hodnocení hluku ze stavební činnosti je vztaženo k těmto výpočtovým bodům (V1 až V10):

V1: Dunajská č. p. 201/1 (parc. č. 2047/1, k. ú. Starý Lískovec)
V2: Vltavská č. p. 601/2 (parc. č. 2717, k. ú. Starý Lískovec)
V3: Mikuláškovo náměstí č. p. 571/10 (parc. č. 2716, k. ú. Starý Lískovec) - OPD
V4. Mikuláškovo náměstí č. p. 575/14 (parc. č. 2712, k. ú. Starý Lískovec)
V5: Mikuláškovo náměstí č. p. 566/6 (parc. č. 2762, k. ú. Starý Lískovec)
V6: Mikuláškovo náměstí č. p. 561/1 (parc. č. 2767, k. ú. Starý Lískovec)
V7: Osová č.p. 579/2 (parc. č. 2758, k.ú. Starý Lískovec)
V8: Mikuláškovo náměstí č. p. 706 (parc. č. 2752/5, k. ú. Starý Lískovec)
V9: Mikuláškovo náměstí č. p. 706 (parc. č. 2752/5, k. ú. Starý Lískovec)
V10: Fakultní nemocnice Brno - Bohunice, pavilon L (bez č.p. a č. ev.)

Stavba bude realizována ve 2 fázích: v 1. fázi bude odtěžena zemina a realizovány přípravné práce pro stavbu tunelu, ve 2. fázi budou prováděny práce na tramvajovém svršku a pokládce kolejí.

Fáze 1. (odtěžení zeminy a přípravné práce pro stavbu tunelu) - očekávaná hluková zátěž

Pro fázi stavební činnosti je ve všech výpočtových bodech V1 až V10 použit hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti a pro denní dobu (07:00 - 21:00 h) $L_{Aeq,s}$ = 65 dB (60 dB pro lůžková zdravotnická zařízení).

Vyhodnocení je provedeno pro všechna podlaží objektů (chráněného venkovního prostoru staveb), a to z hlediska prací spojených s těžbou a tvorbou železobetonových stěn, transportem materiálu, při kumulaci bagrování a odvozu materiálu.

Hlukově nejvýznamnější budou práce na výstavbě tunelu. V této fázi se uvažuje s nasazením 6 těžkých strojů a s transportem materiálu nákladními automobily.

Hlukově nejzatíženějším místem je výpočtový bod V3 (Mikuláškovo náměstí č.p. 571/10, 1. NP a 3. NP), maximální hladiny jsou zde vyhodnoceny $L_{Aeq,T}$ = 70,5 dB a 70,7 dB. V dalším nejvíce zatíženém výpočtovém bodě V8 (Mikuláškovo náměstí č.p. 706) jsou maximální hladiny $L_{Aeq,T}$ = 65,3 dB. Splnění hygienického limitu návrhem protihlukových opatření není reálné z důvodu těsné blízkosti stavby a těchto objektů a počtu podlaží.

Hluková zátěž z dopravy na pozemních komunikacích v průběhu výstavby ve výpočtovém bodě V7 (ul. Osová) a V9 (ul. Jihlavská) bude u nejbližší obytné zástavby navýšena o maximální hodnotu +0,8 dB. Nárůst hodnot $L_{Aeq,T}$ vlivem zvýšení průjezdů nákladních vozidel oproti běžnému provozu, se bude pohybovat do +0,8 dB v lokalitě ul. Jihlavská a do +0,1 dB v lokalitě ul. Osová. Vzhledem k relativně vysokému dopravnímu zatížení ve stávajícím období a s tím souvisejícím hlukovým zatížením v okolí posuzovaných komunikací, se jedná o nehodnotitelnou změnu hlukové zátěže. Doprava spojená s výstavbou záměru bude realizována pouze v pracovní dny a v denní době.

Fáze 2. (práce na tramvajovém svršku a pokládka kolejí) - očekávaná hluková zátěž z vybraných nejhlučnějších operací

Řezání krytu vozovky: v místech, kde posuzovaná trasa tramvajové trati zasahuje do zpevněných ploch stávajících komunikací, bude provedeno oddělení části vozovky, určené k demolici řezem rotační pilou. Tato činnost bude prováděna na ul. Okrouhlá a Netroufalky. Délka práce je uvažována v celém úseku několik desítek minut. Hladiny hluku u nejbližší obytné zástavby budou dosahovat maximálně 57,9 dB (výpočtový bod V3 Mikuláškovo nám. č. p. 571/10, 9. NP). Je dán předpoklad, že hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti v denní době $L_{Aeq,s}$ = 65 dB nebude překročen.

Práce bagru a transport materiálu vozidly: podle výpočtů jsou u nejbližší obytné zástavby očekávané maximální hodnoty 50,7 dB při samotné práci bagru (V3 Mikuláškovo nám. č. p. 571/10, 9. NP). Při kumulaci pojezdů nákladních vozidel s prací bagru jsou vypočteny nejvyšší hladiny hluku v bodě V3 (9. NP) 51,3 dB. Je dán předpoklad nepřekročení hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ = 65 dB.

Kolový bagr s kladivem: v etapě po oddělení demolované části vozovky řezáním bude provedeno rozbití jejího krytu pneumatickým kladivem. Při dané činnosti je u nejbližší obytné zástavby vypočtena maximální hodnota hluku 59,6 dB (výpočtový bod V3 Mikuláškovo nám. 571/10, 9. NP). Je tedy dán předpoklad nepřekročení hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ = 65 dB.

V závěru hlukové studie jsou uvedena doporučení pro fázi výstavby

Zásady: nezahajovat plný pracovní výkon těžké mechanizace v době od 06:00 do 07:00 h, nejhlučnější pracovní operace provádět až po 07:00 h; použít moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem; na pozicích staveniště, která jsou situována nejblíže u obytné zástavby, zvážit možnost použití mobilních protihlukových clon.

ZHODNOCENÍ VIBRACÍ

Přílohu č. 9 oznámení záměru tvoří dokument **Zhodnocení vibrací projektu „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“** (vypracoval Ing. Tomáš Kozel, Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc, v červnu 2016).

V rámci řešení navrhovaného záměru nebylo provedeno přímé měření vibrací, neboť se jedná o novostavbu tramvajové trati, která bude navíc vedena v hloubeném tunelu. Stávající tramvajová trať nebyla z hlediska vibrací prověřována z důvodu zcela jiného uspořádání tramvajového spodku a tím i jiného šíření vibrací do okolí. Pro vyhodnocení vlivu vibrací bylo uvažováno se zatížením 11 t na nápravu a traťovou rychlost 50 km/h. Šíření vibrací z plánované tramvajové trati bylo přibližně odhadnuto ze série měření, provedených na tramvajové trati v Olomouci na ul. 1. máje.

Podle § 18 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, je hygienický limit vibrací působících na člověka za dobu jejich působení v chráněných vnitřních prostorech staveb dán jako hodnota průměrné vážené hladiny zrychlení vibrací $L_{aw,T}$ (75 dB) s přičtením korekce podle přílohy č. 5 tohoto nařízení vlády. Pro obytné místnosti a denní dobu je korekce +6 dB, pro noční dobu +3 dB. Hygienický limit průměrné vážené hladiny zrychlení vibrací pro chráněné vnitřní prostory staveb je:

- v denní době (06:00 - 22:00 h) 75 + 6 dB = 81 dB
- v noční době (22:00 - 06:00 h) 75 + 3 dB = 78 dB

Tento limit nesmí být překročen u horizontálních ani u vertikálních vibrací.

Zpracovatel této části oznámení uvádí, že při posuzování vibrací je důležité zohlednit vibrace působící na statiku objektu podle ČSN 73 00440, které jsou z důvodu přísnějšího limitu rozhodující. Možnost vzniku poruch statiky budov vzniká až při překročení hodnot vef = 25 mm/s, vlivem zatížení od účinků otřesů tramvajové dopravy.

V daném případě nové tramvajové trati, která bude vedena v tunelu, se nepředpokládá, že limitní izoseismicita vibrací působících na člověka bude zasahovat k nejbližšímu bytovému domu č. p. 571/10 v k. ú. Starý Lískovec. Proto se nepředpokládá překročení hygienického limitu vibrací.

U novostavby tramvajové trati lze očekávat nižší projev vibrací z důvodu lepších vlastností tramvajového spodku a zejména tramvajového svršku a vlivu zahloubení tělesa tramvajové trati v tunelu. Vzhledem k tomuto konstatování autoři nenavrhují pro řešený úsek tramvajové trati žádná antivibrační opatření. Je však doporučeno provedení kontrolního měření vibrací po realizaci stavby u nejbližšího objektu (Mikuláškovo náměstí č. p. 571/10 v k. ú. Starý Lískovec).

OVZDUŠÍ

Součástí oznámení záměru je **„Rozptylová studie - etapa výstavby. Prodloužení TT z Osová ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“**, kterou vypracovala Mgr. Lucie Peterková, Ph.D., Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, v červnu 2016.

Studie je zpracována metodikou SYMOS´97 (program SYMOS´97 verze 2013) a modeluje přírůstky imisní zátěže ovzduší vyvolané realizací záměru. Předmětem hodnocení jsou znečišťující látky: NO_2, PM_{10}, $PM_{2,5}$, benzen a benzo(a)pyren.

V rozptylové studii je modelován 1 kalendářní rok realizace stavebních prací, který bude z hlediska emisí a imisní zátěže ovzduší s tím spojené, nejhorší. Jedná se o modelový rok etapy č. 1b, kdy bude probíhat realizace samotného tělesa tramvajové trati a většina zemních prací. V ostatních etapách bude emisní a imisní zatížení mnohem nižší. V rozptylové studii je modelována nejhorší možná situace, ke které bude docházet v rámci stavebních prací.

Etapa 1b zahrnuje budování tramvajové trati a zastávek: zajištění stavební jámy, zemní práce, podzemní stěny a zastropení tubusu tramvajové trati, ražbu (zajištění výrub), vnitřní HSV PSV, kolejový svršek, montáž technologie, dokončovací práce. Délka této fáze cca 1 rok.

Jsou hodnoceny plošné zdroje (staveniště), liniové zdroje (pohyb nákladních automobilů a staveních mechanismů na staveništi, komunikace určené k odvozu a návozu stavebních materiálů).

Stávající imisní zátěž ovzduší v území dotčeném záměrem je vyhodnocena podle údajů prezentovaných ČHMÚ jako pětileté klouzavé průměry koncentrací jednotlivých sledovaných znečišťujících látek za období let 2010 - 2014. V dotčeném území dochází k překračování imisních limitních koncentrací některých škodlivin, stanovených zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (denní koncentrace PM_{10}, prům. roční koncentrace $PM_{2,5}$ a benzo(a)pyrenu).

Výpočty jsou provedeny pro pravidelnou síť 2 349 referenčních bodů + 3 referenční body umístěné v nejbližší obytné zástavbě. Výpočty jsou vyjádřeny jako přírůstky koncentrací daných látek ke stávající imisní situaci, vyvolané realizací stavební fáze záměru. Jsou modelovány tyto charakteristiky: průměrná roční koncentrace PM_{10}, maximální denní koncentrace PM_{10}, průměrná roční koncentrace $PM_{2,5}$, průměrná roční koncentrace NO_2, maximální hodinová koncentrace NO_2, průměrná roční koncentrace benzenu, průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu.

Ve studii jsou uvedeny pouze výsledky simulace imisní zátěže pro 4 referenční body umístěné u nejbližší obytné zástavby (výška výpočtu 1,5 m nad zemí):

- bod č. 1: bytový dům, Mikuláškovo nám. 571/10, Brno (parc. č. 2716 v k. ú. Starý Lískovec)
- bod č. 2: bytový dům, Mikuláškovo nám. 561/1, Brno (parc. č. 2767 v k. ú. Starý Lískovec)
- bod č. 3: bytový dům, Vltavská 601/2, Brno (parc. č. 2717 v k. ú. Starý Lískovec).

Při realizaci záměru dojde k významnému zatížení ovzduší zejména prašným aerosolem a bude docházet k překročení imisního limitu průměrné denní koncentrace PM_{10} a průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$. Tyto vlivy budou časově omezené po dobu výstavby. Součástí studie je návrh opatření k minimalizaci nadměrné prašnosti na staveništi.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje oznámení záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa“, k.ú. Bohunice, Starý Lískovec, okr. Brno-město, posoudila v souladu se zmocněním, které jí jako věcně a místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví přísluší z ustanovení § 2 a § 23 odst. (5) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to z hlediska požadavků v oblasti ochrany veřejného zdraví, které vycházejí ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (§ 2 odst. 1 až 3 a § 77 odst. 1) a předpisů souvisejících, a z hlediska odhadu předpokládaných vlivů záměru na zdraví lidí a zdravotních rizik souvisejících s jeho realizací a provozem a vyplývajících pro obyvatelstvo exponované v dotčeném území.

Oznámený záměr bude mít významný vliv na zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví především ve fázi výstavby, a to z hlediska imisní zátěže ovzduší a hlukové zátěže. Požadavky uplatněné v tomto vyjádření souvisí s minimalizací evidentních zdravotních rizik, vyplývajících pro populaci exponovanou v dotčeném území ve fázi realizace záměru (období výstavby).

otisk úředního razítka

odborný rada
RNDr. Daniela Žádníková, v. r.
odborný referent
oddělení hygieny obecné a komunální KHS JmK

Za správnost vyhotovení: RNDr. Daniela Žádníková

Rozdělovník:
1x Krajský úřad JmK - odb. životního prostředí, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno ***(DS)***
1x KHS JmK - odd. HOK (spis)

Statutární město Brno
Městská část Brno-Starý Lískovec

B R N O

VÁŠ DOPIS ČJ.: JMK 102623/2016
ZE DNE: 29. 6. 2016
NAŠE ČJ.: MCBSLI/04391/16/Ovš/282/Kap
SPIS. ZN.: MCBSLI/04391/16/Ovš/RMČ/Kap

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3
601 82 Brno

VYŘIZUJE: Mgr. Jarmila Kaplanová
TEL.: 547 139 238
FAX: 547 139 230, 547 139 244
E-MAIL: jarmila.kaplanova@staryliskovec.cz

DATUM: 2016-07-13

Vyjádření k záměru posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů – „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“

Rada městské části Brno – Starý Lískovec, projednala na své 51. schůzi, konané dne 13. 7. 2016, oznámení záměru posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů – „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“ a pod bodem 36 vydala následující vyjádření:

1) Dendrologický průzkum, kácení dřevin

1a) V části B.1.6. odst. *Kácení a ochrana zeleně* je konstatováno, že návrh dřevin ke kácení vychází z předpokládaného rozsahu stavby a ke kácení jsou navrženy veškeré dřeviny v místě stavby nebo v její bezprostřední blízkosti, u kterých nelze provést jejich ochranu. Stejně tak v příloze č. 5 *Dendrologický průzkum* je uvedeno, že průzkumem byly inventarizovány dřeviny, které by mohly být potencionálně dotčeny posuzovanou stavbou, a u kterých je předpoklad, že stavební záměr nějakým způsobem přímo nebo nepřímo ovlivní. Přílohy A a B dendrologického průzkumu – tabulky inventarizovaných dřevin a mapová situace stanoviště dřevin, však zahrnuly i dřeviny, které nijak se stavbou nesouvisí, jsou mimo trasu navrhované tramvajové trati, mimo její ochranné pásmo, příp. i mimo prakticky využitelné plochy pro zařízení staveniště. Jedná se např. o stromy na nově zrekonstruovaném veřejném prostranství u polikliniky ul. U Pošty, u domů Vltavská 1 a 3 apod. Viz např. mapa č. 1 – č. dřevin 179-181, 2, 4, 5-12, 172-178, 1039, 1003, mapa č. 2 – č. dřevin 15, 191-193, 186, 187, 189, 29-40, 209-212, 369-373, 206, 207, mapa č. 3 – č. dřevin 75-77, 214-219 apod.

Tímto předimenzovaným záměrem kácení, bez důvodu, není naplněn § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, podle kterého lze vydat povolení ke kácení ze závažných důvodů. RMČ Brno – Starý Lískovec nesouhlasí s takto široce zvažovaným záměrem kácení dřevin a požaduje kvalifikované zpracování inventarizace dřevin skutečně nezbytných ke kácení.

1b) Přestože se dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, pro stromy o obvodu do 80 cm a zapojené porosty dřevin nepřesahujících 40 m2 nevyžaduje povolení ke kácení, **uplatňuje RMČ Brno – Starý Lískovec svůj požadavek vydat souhlas ke kácení těchto dřevin jako správce veřejné zeleně na území MČ Brno – Starý Lískovec** (správa veřejné zeleně vykonávána v souladu s OZV – Statut města Brna).

1c) Kácení dřevin lze provádět v době vegetačního klidu tj. od 1. 11. do 31. 3. kalendářního roku.

Kácení ve vegetačním období lze provádět zcela vyjímečně, a to po předchozím ornitologickém průzkumu, aby nedošlo k poškození, ničení a odstraňování hnízd a vajec a k usmrcování a odchytu volně žijících ptáků (§ 5a zákona č. 114/1992 Sb.)

1d) **Za kácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba ke kompenzaci ekologické újmy (§ 9 zákona č. 114/1992 Sb.), a to ve výši dle vypočtené společenské hodnoty dřevin na základě „Metodiky AOPK ČR oceňování dřevin rostoucích mimo les", ve verzi platné ke dni oceňování. RMČ Brno – Starý Lískovec požaduje náhradní výsadbu i za dřeviny kácené na pozemcích veřejné zeleně ve správě MČ Brno – Starý Lískovec a nepodléhající povolení ke kácení dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Náhradní výsadbu provést také ve formě protihlukové izolační zeleně.**

2) Ochrana dřevin na staveništi

Ochrana dřevin zůstávajících na staveništi bude prováděna v souladu s ČSN 839061 a Standardem péče o přírodu a krajinu – Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2014.

3) Ochrana veřejné zeleně, zamezení zaplevelování staveniště

Během stavby můžou být dlouhodobě odkryté půdní povrchy a mezideponie výkopků a zemin napadeny plevelnými invazivními rostlinami. **RMČ Brno – Starý Lískovec požaduje zamezit šíření invazivních druhů rostlin, udržovat odkrytý půdní povrch a mezideponie výkopků a zemin v bezplevelném stavu tak, aby nedošlo k šíření plevelů na intenzivně udržované plochy veřejné zeleně městské části.**

4) Protihluková opatření

RMČ Brno – Starý Lískovec požaduje:

4a) Opatření ve fázi přípravy stavby
-Zajistit individuální protihluková opatření uvedená v části B.1.6.
-Kvalifikovaně prověřit možnost použití mobilních protihlukových clon.

4b) Opatření ve fázi realizace stavby
-Provádět hlučné fáze prací v pracovní dny pouze v časovém rozmezí 7.00 – 19.00 hod.
-Ve státní svátky, dny pracovního volna a v nočních hodinách neprovádět hlučné práce vůbec.
-Používat moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem.
-Dle předchozího kvalifikovaného posouzení použití mobilních protihlukových clon.

4c) Opatření ve fázi sadových úprav stavby
-Zajistit výsadbu dřevin, zejména výsadbu vzrostlých trvalých porostů jako izolační vrstvu zeleně. Dřeviny vysazovat v co největších školkařských velikostech, které jsou pro daný druh dostupné, aby již od doby výsadby plnila tato zeleň svůj funkční význam.

5) Opatření proti prašnosti

RMČ Brno – Starý Lískovec požaduje:

-Zajistit opatření proti nadměrné prašnosti; kropení a mokré čištění.
-Provádět prašné práce v pracovní dny pouze v časovém rozmezí 7.00 – 17.00 hod.
-Ve státní svátky, dny pracovního volna a v nočních hodinách neprovádět prašné práce vůbec.

Mgr. Vladan Krásný
starosta MČ
Brno – Starý Lískovec

VAŠE ČJ.: JMK 102623/2016
VÁŠ SPIS.: S-JMK 101474/2016 OŽP/Zlv
ZE DNE: 29.6.2016
SPIS.ZN.: OŽP/MMB/0267135/2016 (DS)
NAŠE ČJ.: MMB/0282251/2016/Zah

VYŘIZUJE: Ing. Hana Zahradníčková
TEL.: 542 174 557
E-MAIL: zahradnickova.hana@brno.cz

DATUM: 2016-07-19
POČET LISTŮ: 1

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Mgr. Vendula Zlevorová
Žerotínovo nám. 3
601 82 BRNO

Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa, k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, okres Brno-město - vyjádření k oznámení záměru posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna (dále OŽP MMB) obdržel dne 4.7.2016 od Odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje informaci o zahájení zjišťovacího řízení o záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“, k. ú. Bohunice, Starý Lískovec. Oznamovatelem záměru je společnost METROPROJEKT Praha a.s., Náměstí I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha, IČ 45271895, kterou zastupuje na základě plné moci společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357. Záměr je uveden v příloze č.1 zák.č. 100/2001 Sb., kategorii II bod 9.3, sloupec B – Tramvajové, podzemní a speciální dráhy včetně lanovek.

OŽP MMB k předloženému oznámení záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“, k. ú. Bohunice, Starý Lískovec nemá z hlediska svých kompetencí ze zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, a zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, žádné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.

Otisk razítka

Ing. Martin Vaněček
vedoucí Odboru životního prostředí

ZAH

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR VODNÍHO A LESNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

VÁŠ DOPIS ČJ.: MMB/0270309/2016/Zah
ZE DNE: 2016-07-08
NAŠE ČJ.: MMB/0276969/2016
SPIS. ZN.: OVLHZ/MMB/0270309/2016

VYŘIZUJE: Du, Vo, Si/Dr

DATUM: 2016-07-14
POČET LISTŮ: 2

MMB – Odbor životního prostředí
Ing. Hana Zahradníčková
zde

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor životního prostředí
Došlo dne 19 -07- 2016
Č.j. MMB: 0276969/2016
Příl.:

Vyjádření

Podáním ze dne 8. 7. 2016 jste požádali Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (dále jen „Odbor VLHZ MMB"), jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad, orgán státní správy lesů a orgán ochrany zemědělského půdního fondu, o **vyjádření k zahájenému zjišťovacímu řízení o záměru**:

„Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa"

posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.")

stavbou budou dotčeny pozemky v k. ú. Bohunice, Starý Lískovec, ve městě Brně.

Oznamovatelem záměru je společnost METROPROJEKT Praha a.s., IČ 45271895, Náměstí I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha, zastoupená společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc.

Řízení je vedeno u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Odboru životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno.

Popis stavby:
Připravovaný stavební záměr „Prodloužení TT z Osové ke kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa" zahrnuje výstavbu nové dvoukolejné tramvajové tratě v celkové délce cca 900 m, z toho 650 m v tunelu, se dvěma novými obousměrnými zastávkami. Novostavba tramvajové trati začíná dvoukolejným rozvětvením v místě tramvajové zastávky Osová v Bohunicích na stávající tramvajové trati do Starého Lískovce. Nová tramvajová trať je vedena v hloubeném tunelu přes Mikuláškovo náměstí, kříží ulice Labská a Jihlavská s ukončením úvratí v prostoru před Fakultní nemocnicí s poliklinikou Brno. Součástí stavby je také vyvolaná úprava stávající tramvajové trati v délce 230 m. Na trati jsou 2 páry nových zastávek s pracovními názvy „Nová Jihlavská" a „Univerzita a Nemocnice Bohunice". Stávající zastávka Osová bude posunuta přibližně o 130 m blíže k centru Brna. Součástí stavby jsou vyvolané úpravy místních komunikací, doplnění pěších vazeb a rozsáhlé přeložky inženýrských sítí.
Tunel bude odvodněn příčným spádem a podélnou drenáží, která bude zaústěna do kalových jímek, které budou napojeny do dešťové kanalizace. V tramvajové trati budou zřízena odvodnění přibližně po 100 m. Tato odvodnění budou zaústěna do kalových jímek, které budou odvodněny do stávající kanalizace. Pláň bude odvodněna příčným spádem a podélnou drenáží, která bude zaústěna

do kalových jímek, které budou napojeny do dešťové kanalizace. Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí příčných a podélných spádů do uličních vpustí.
Sociální zařízení bude sloužit pro hygienu a krátkodobý oddych řidičům. Dále bude zahrnovat základní služby pro cestující (informace, prodej jízdních dokladů) Zařízení obsahuje WC pro muže a ženy, úklidovou místnost a chodbu.
Realizace záměru vyvolá přeložky stávajících inženýrských sítí. Jedná se o kolizi s vodovodem, plynovodem, kabelovým vedením VN a NN, telekomunikačními kabely a horkovodem.
V rámci navrhované nové tramvajové trati bude provedena přeložka kanalizace.
Z nově provedeného tunelu a tramvajového tělesa bude odváděna dešťová voda novými dešťovými kanalizacemi, které budou napojeny do stávajících kanalizací.
Splašková kanalizace 2 úseky 65 m a 20 m se ruší bez náhrady.
Dešťová kanalizace:
Zrušené úseky:
DN 300 -140 m a 25 m nad Osovou a u paneláku
DN 300 – 45 m ul. Mikuláškovo nám.
DN 500 – 100 m Dunajská ul.
DN 300 – 50 m a 35 m a 105 m ul. Jihlavské
Provizorní a definitivní přeložka:
DN 300 – 50 m k domovu důchodců
Přeložky dešťové kanalizace:
DN 300 – 150 m podél paneláku a TT
DN 300 – 500 – 380 m od Jihlavské do Dunajské
Odpadní vody, které budou produkovány v době výstavby, budou představovat především vody znečištěné v průběhu stavebních prací. Bude se jednat o vody použité v rámci technologických postupů a o vody produkované v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Pro mytí stavebních strojů a zařízení však budou ze strany dodavatelů stavby dodržovány předpisy na ochranu vod. Za předpokladu použití chemických WC budou na stavbě vznikat splaškové odpadní vody jen ve velmi omezeném množství. Vody budou jímány a následně likvidovány v souladu se zákonem o vodách. V období provozu budou dešťové vody ze zpevněných ploch odváděny do stávající kanalizace.
Dodavatel stavby bude během stavebních prací zajišťovat kontrolu nakládání s odpady a údržbu stavebních strojů. Pod stacionárními stavebními mechanismy bude umístěna olejová vana na zachycení unikajících olejů.

Vyjádření vodoprávního úřadu, podle ust. § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon):

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Mgr.Monika Dubová, tel:542 174 290, dubova.monika@brno.cz

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 vodního zákona, vydává následující vyjádření:

Vodoprávní úřad upozorňuje, že během provozu nesmí docházet ke znečištění povrchových a podzemních vod.

Veškeré manipulační plochy budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod, případně k nežádoucímu úniku závadných látek do kanalizace.

Vodoprávní úřad dále upozorňuje, že objekty přeložek kanalizací a příp. vodovodů pro veřejnou potřebu, odstraňování kanalizací, příp. vodovodů pro veřejnou potřebu a případná nová výstavba kanalizací, příp. vodovodů pro veřejnou potřebu jsou vodními díly a podléhají povolení dle ust. § 15 vodního zákona.

Vyjádření z hlediska státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon"):

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Vladimír Votava, tel: 542174036, votava.vladimir@brno.cz

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 lesního zákona, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující **vyjádření:**

Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné podle lesního zákona.

Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF") podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF"):

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Jana Siegelová, tel: 542174030, siegelova.jana@brno.cz

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 15 zákona o ochraně ZPF, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů následující **vyjádření:**

Část pozemků dotčených stavbou je součástí zemědělského půdního fondu. Z toho důvodu je nutné požádat zdejší Odbor VLHZ MMB o souhlas k odnětí pozemků ze ZPF – závazné stanovisko podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF.

JUDr. Marta Kolková
vedoucí Odboru vodního a lesního
hospodářství a zemědělství

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **87251783-46598-160721135529**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Alena Tomášková**

Vystavil: **Statutární město Brno**
Pracoviště: **Statutární město Brno**
V Brně dne **21.07.2016**



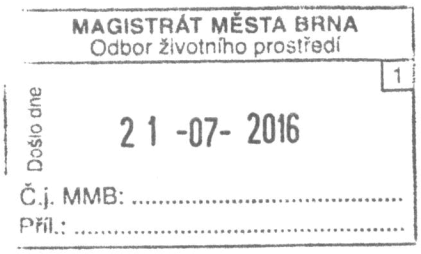
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR DOPRAVY

VÁŠ DOPIS ČJ.: OŽP/MMB/267135/2016
ZE DNE: 2016-07-11
NAŠE ČJ.: MMB/0286041/2016
SPIS. ZN.: 5440/OD/MMB/0270309/2016/03

VYŘIZUJE: Ing. Zdeňka Šamánková
TEL.: 542 174 114
FAX: 542 174 211
E-MAIL: samankova.zdenka@brno.cz

DATUM: 2016-07-20
POČET LISTŮ: 001

Odbor životního prostředí
zde



„Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa" v k.ú. Starý Lískovec, okr. Brno - město – zveřejnění oznámení záměru posuzovaného ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a zahájení zjišťovacího řízení.

Odboru dopravy Magistrátu města Brna byla dne 11. 7. 2016 doručena informace Odboru životního prostředí MMB, o zahájení zjišťovacího řízení o oznámení společnosti METROPROJEKT Praha a.s., Náměstí I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha, s přiděleným IČ 452 71 895, podané prostřednictvím Ecological Consulting a.s., sídlem Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc o záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa" v k.ú. Starý Lískovec, okr. Brno - město.

Odbor dopravy MMB posoudil předkládanou dokumentaci a lze konstatovat, že umístění záměru je v souladu s platnou územně - plánovací dokumentací. Z hlediska koncepce dopravy je tramvajové propojení kampusu MU Bohunice velice žádoucí neboť může významnou měrou odlehčit zatížení individuální automobilovou dopravou.

Z posouzení vyplývá, že uvažovaná stavba nemůže vyvolat komplikace v dopravě ve stávajícím stavu ani ve výhledu.

Odbor dopravy MMB proto nepožadujeme předkládaný záměr posuzovat i ve smyslu zákona č. 100/2001Sb.

S pozdravem

Ing. Vladimír Bielko
vedoucí odboru

Na vědomí
Mgr. Aleš Hrubý, spis

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **87251413-46598-160721135013**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Alena Tomášková**

Vystavil: **Statutární město Brno**
Pracoviště: **Statutární město Brno**
V Brně dne **21.07.2016**

87251413-46598-160721135013

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor životního prostředí
Došlo dne 19 -07- 2016
Č.j. MMB: /0279175/2016
Příl.:

ZAH

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

VÁŠ DOPIS ZN.: OŽP/MMB/0267135/2016
ZE DNE: 2016-075-08
NAŠE ČJ.: MMB/0279175/2016/Kep
SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0270309/2016

VYŘIZUJE: Ing. Eliška Kepáková
TEL.: 542 174 123
FAX: 542 174 425
E-MAIL: kepakova.eliska@brno.cz

DATUM: 2016-07-18
POČET LISTŮ: 2

Magistrát města Brna
Odbor životního prostředí
Ing. Hana Zahradníčková
vedoucí oddělení ochrany a tvorby ŽP
zde

„Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa", k.ú. Bohunice, Starý Lískovec – vyjádření ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Brna (MMB), Odbor územního plánování a rozvoje (OÚPR) se k předloženému oznámení záměru vyjadřuje ve smyslu § 6 odst. 7 výše uvedeného zákona a uvádí následující:

Předložený záměr „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa" zahrnuje výstavbu nové dvoukolejné tramvajové trati v celkové délce cca 900 m, z toho 650 m v tunelu, se dvěma novými obousměrnými zastávkami a je umístěn na území v k.ú. Bohunice a v k.ú. Starý Lískovec.
Novostavba tramvajové trati s délkou 900 m začíná dvoukolejným rozvětvením v místě tramvajové zastávky Osová v Bohunicích na stávající tramvajové trati do Starého Lískovce. Nová tramvajová trať je vedena v hloubeném tunelu přes Mikuláškovo náměstí, kříží ulice Labská a Jihlavská s ukončením úvratí v prostoru před Fakultní nemocnicí Brno. Součástí stavby je také vyvolaná úprava stávající tramvajové trati v délce 230 m. Stávající zastávka Osová bude posunuta přibližně o 130 m blíže k centru Brna. Tramvajová trať je v celé délce navržena segregovaně od ostatní dopravy a veškerá křížení s místními komunikacemi a pěšími trasami mimo konečnou zastávku jsou navrhována mimoúrovňově.
Součástí stavby jsou vyvolané úpravy místních komunikací, doplnění pěších vazeb a rozsáhlé přeložky inženýrských sítí.

Dle platného Územního plánu města Brna (ÚPmB) je stavba „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa" situována:

- v **plochách pro dopravu** s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem **plochy komunikací a prostranství místního významu**;

- v nestavebních volných **návrhových plochách městské zeleně** s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem **ZP – plochy parků;**

- okrajově v **návrhových plochách pro dopravu** s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem **DG – hromadné odstavné a parkovací garáže**.

Zásady uspořádání dopravy
Dle výkresu „Hromadná doprava osob" (č. U4.2, M 1:25 000) je v úseku od odbočení ze stávající tramvajové trati v místě zastávky „Osová" po ulici Jihlavskou vedena návrhová trasa podpovrchového úseku kolejového systému MHD, v úseku od ul. Jihlavské po ukončení tramvajové trati úvratí v prostoru před Fakultní nemocnicí s poliklinikou Brno je vedena návrhová trasa kolejového systému MHD.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE

Limity využití území vyplývající ze zvláštních právních předpisů, které jsou vyznačeny ve zdrojích úřadu územního plánování:
Ochrana památek a kulturních hodnot
(zák.č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů):
Část stavby je situována v ochranném pásmu Městské památkové rezervace (MPR).

Závěr:
Realizací tohoto záměru dojde ke zkvalitnění dostupnosti území bohunického kampusu veřejnou hromadnou dopravou a tím k celkovému zlepšení fungování intenzivně využívaného území. Předložený záměr je v souladu se sledovanou dopravní koncepcí v tomto území.
OÚPR MMB nepožaduje další posuzování záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1. etapa" dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 BRNO

Ing. arch. Dušan Novotník
vedoucí odboru

Na vědomí:
OÚPR MMB - Ing. Hussainová, Ing.arch. Teplá, Ing. Kepáková, spis – ŽP-EIA

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **87251628-46598-160721135307**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Alena Tomášková**

Vystavil: **Statutární město Brno**
Pracoviště: **Statutární město Brno**
V Brně dne **21.07.2016**



ÚSTAV ARCHEOLOGICKÉ PAMÁTKOVÉ PÉČE BRNO
veřejná výzkumná instituce
Kaloudova 1321/30, 614 00 Brno; www.uapp.cz

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno

Č.j. ÚAPP 255/2016

Věc: Vyjádření k záměru, posuzovaném ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, č.j. JMK 102623/2016, sp.zn. S-JMK 101474/2016 OŽP/Zvl

„Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa"

V rámci posuzování vlivu záměrů na životní prostředí je podle § 2 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je nutno posuzovat mimo jiné i vlivy na kulturní památky podle zvláštních předpisů, tedy i vliv na archeologické nálezy a území s archeologickými nálezy.

Záměr zasahuje do území s archeologickými nálezy I. stupně „Netroufalky"/„Kamenice" (Poř. č. SAS: 24-34-04/24), kde byly zkoumány části sídlišť kultury s lineární keramikou, kultury s moravskou malovanou keramikou, kultury jordanovské, kultury s kanelovanou keramikou, kultury jevišovické, kultury se zvoncovitými poháry, kultury středodunajských popelnicových polí, horákovské kultury a z doby hradištní. Osídlení tedy rozpětím sahá od neolitu až po raný středověk. Sídlištních objektů poskytlo množství artefaktů, především keramiky. Zvýšený počet sídlištních objektů spadá do mladší doby kamenné. Z mladších stop antropogenní činnosti byl zjištěn vojenský zákop ze závěru Druhé světové války, který zde byl zbudován německou armádou.

Z hlediska archeologické památkové péče je realizace záměru přípustná. Vzhledem však k tomu, že při zemních pracích by mohlo dojít k narušení území s archeologickými nálezy, je nutné dodržet podmínky zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a respektovat zákonné požadavky:

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, a umožnit Archeologickému ústavu či jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu, sjednaného v podmínkách zákona o státní památkové péči.

V Brně dne 8.7.2016

Mgr. Andrea Matějíčková
ředitelka

ÚSTAV ARCHEOLOGICKÉ
PAMÁTKOVÉ PÉČE BRNO
veřejná výzkumná instituce
614 00 Brno, Kaloudova 1321/30

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:	OTŽP-064/16
Ze dne:	24.04.2016
Č. j.:	JMK 62564/2016
Sp. zn.:	S - JMK 61582/2016 OŽP/Rip
Vyřizuje:	Ing. Renáta Ripelová
Telefon:	541 651 573
Datum:	26.04.2016

Ecological Consulting a. s.
Na střelnici 343/48
779 00 Olomouc

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1.etapa“ v k. ú. Starý Lískovec, Bohunice

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě žádosti, která byla dne 25.04.2016 podána společností Ecological Consulting a. s. se sídlem Na střelnici 343/48, 779 00 Olomouc, možnosti vlivu záměru „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích - 1.etapa“ v k. ú. Starý Lískovec a Bohunice. Záměr spočívá ve výstavbě tramvajové tratě o délce 900 m, která bude vedena v hloubeném tunelu, a úpravě stávající tramvajové tratě o délce 230 m. Krajský úřad Jihomoravského kraje vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že záměr se svou lokalizací nachází zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a nemá proto potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a charakteristiku stanovišť a příznivý stav předmětů ochrany.
Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

otisk razítka

Mgr. Petr Mach v. r.
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: Ing. Renáta Ripelová

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 651 573	541 651 579	ripelova.renata@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz